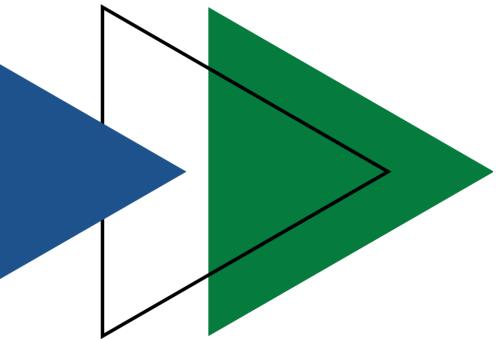


مرحبا!

أهلاً وسهلاً!

تعزيز مرونة البنية التحتية للمياه والنقل في مواجهة
تغير المناخ: تدريب وتبادل خبرات إقليمي



تعزيز القدرات الوطنية والمحلية لتقدير مخاطر تغير المناخ في العراق

1

التنسيق والمشاركة
وتحديد النطاق
وتطوير اللجان
التوجيهية



2

تطوير وتقديم
التدريب على تغير
المناخ للشركاء



3

تطوير ونشر
ملخصات تغير
المناخ الوطنية
والمحافظات



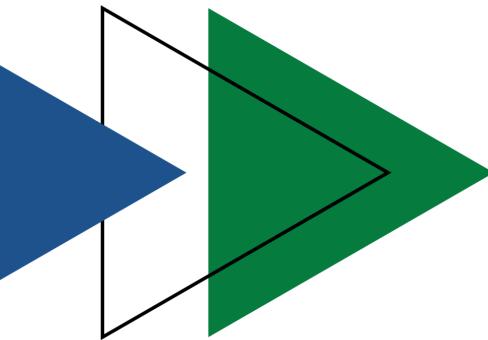
4

تطوير شبكة ممارسي
القدرة على الصمود في
وجه تغير المناخ في
العراق



5

استخدام بروتوكول
اللجنة الهندسية لهشاشة
البنية التحتية العامة
لتقدير نظام مياه الشرب
في الرمادي ، الأنبار



Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



اليوم 1

السيد آلان دو غلاس

معهد مخاطر المناخ



جدول أعمال الأسبوع

الوقت	الدورات والجلسات
اليوم 1	<p>دورة تدريبية حول بروتوكول اللجنة الهندسية لهشاشة البنية التحتية العامة (PIEVC)</p> <ul style="list-style-type: none"> الجلسة 1: بروتوكول PIEVC و البنية التحتية المرنة الجلسة 2: إعداد تقييم المخاطر الجلسة 3: جمع بيانات التقييم وإعدادها الجلسة 4: تقييم المخاطر
اليوم 2	<p>دورة بروتوكول اللجنة الهندسية لهشاشة البنية التحتية العامة الأخضر (Green)</p> <ul style="list-style-type: none"> الجلسة 1: تأثيرات المناخ على النظم الاجتماعية والبيئية الجلسة 2: أسس النهج الأخضر الجلسة 3: تطبيق البروتوكول الأخضر للجنة الهندسية لهشاشة البنية التحتية العامة - توسيع تحليلنا الجلسة 4: تطبيقات خاصة بالقطاعات، ودراسات حالة، وأفضل الممارسات
اليوم 3	<p>دورة تدريبية في علوم المناخ التطبيقية</p> <ul style="list-style-type: none"> الجلسة 1: القدرات والخدمات المؤسسية لدعم التكيف والقدرة على الصمود في الأردن. ترجمة المعرفة إلى عمل وسياسة. الجلسة 2: علم المناخ ودور البيانات المناخية في تحليل المخاطر. الجلسة 3: البيانات المناخية لتقييم المخاطر. اتخاذ قرارات التكيف في ظل عدم اليقين الجلسة 4: عدم اليقين والتكيف. التواصل والمبادئ التوجيهية لتشكيل فرق الخدمات المناخية

أجندة صباح اليوم

الجلسات المواقع	الوقت
الترحيب والملحوظات الافتتاحية	مساء 9:10 - 9:00
<p>الجلسة 1: بروتوكول PIEVC والبنية التحتية المرنة</p> <p>المواقع: ملخص عن تغير المناخ ومفاهيم المخاطر. نظرة عامة على تاريخ ومنهجية PIEVC</p>	صباحا 10:35 - 9:15
استراحة	صباحا 10:50 - 10:35
<p>الجلسة 2: الخطوة 1: إعداد تقييم المخاطر</p> <p>المواقع: مراجعة دراسات الحالة ، الخطوة 1 من PIEVC وتحليل استجابة الأداء.</p> <p>تمارين المجموعات (أنشطة)</p>	صباحا - 12:15 مساء 10:50
استراحة الغداء	مساء - 1:00 12:15

أجندَة بَعْد ظَهَرِ الْيَوْمِ

الجلسات والمواضيع	الوقت
الجلسة 3: جمع بيانات التقييم وإعدادها المواضيع: الخطوتان 2 و 3 من PIEVC وأنشطة دراسة الحالة تمارين المجموعات (أنشطة)	مساء 2:15 – 1:00
استراحة	مساء 2:30 – 2:15
الجلسة 4: تقييم المخاطر المواضيع: دراسة حالة التعرض وتحليل النتائج وحساب ملف تعريف المخاطر تمارين المجموعات (نشاط)	مساء 3:50 – 2:30
ملاحظات ختامية	مساء 4:00 – 3:50

مخرجات التعلم

1

تعزيز فهم المناخ والمخاطر ،
 واستكشاف التفاعلات بين
 المناخ والبنية التحتية.

2

تطوير فهم لتقدير المخاطر كما
 هو مطبق على البنية التحتية.

3

تطبيق أدوات تقدير مخاطر
 تغير المناخ لتقدير المخاطر
 لمثال على البنية التحتية.

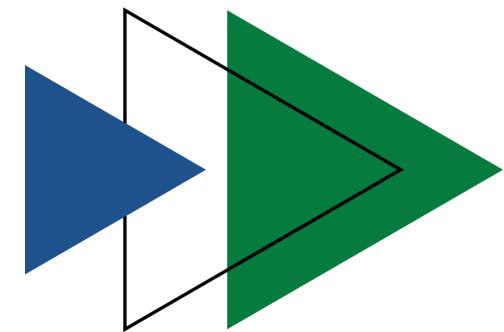
4

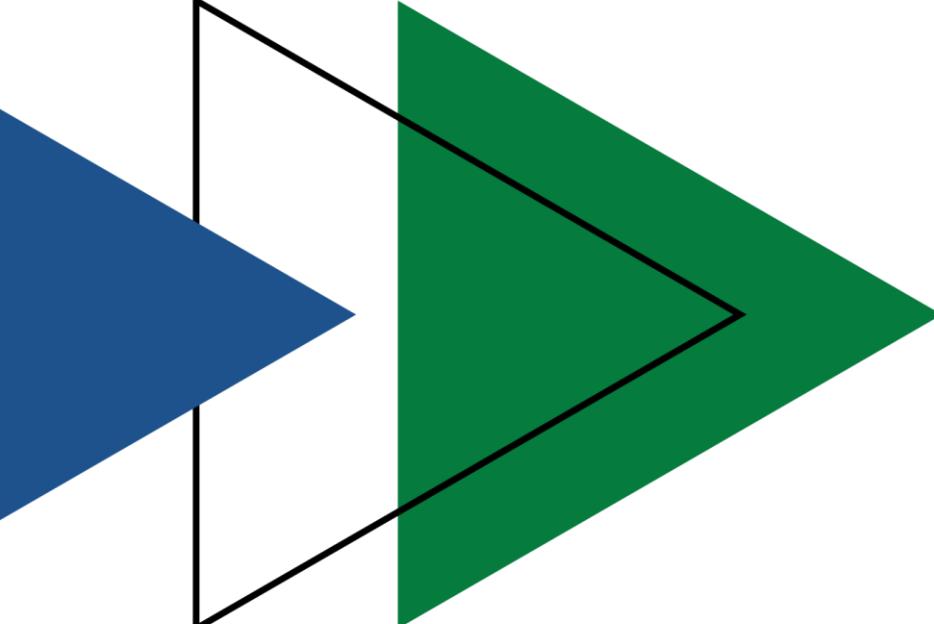
استكشاف الاستراتيجيات
 ومعالجة نقاط الضعف
 المناخية في البنية التحتية.

إقرار وتنويه

يتم تنفيذ هذا المشروع من قبل معهد مخاطر المناخ (CRI)، وهي مؤسسة كندية غير ربحية تركز على التكيف مع تغير المناخ وبناء القدرة على الصمود.

تدرج الأنشطة ضمن إطار مشروع تعزيز الحكومة المحلية الشاملة في العراق، والممول من الوزارة الاتحادية الألمانية للتعاون الاقتصادي والتنمية (BMZ) ، وبدعم من الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) في العراق.





الجلسة 1: بروتوكول PIEVC والبنية التحتية المرنة

1. تغير المناخ والبنية التحتية والروابط مع المرونة المجتمعية

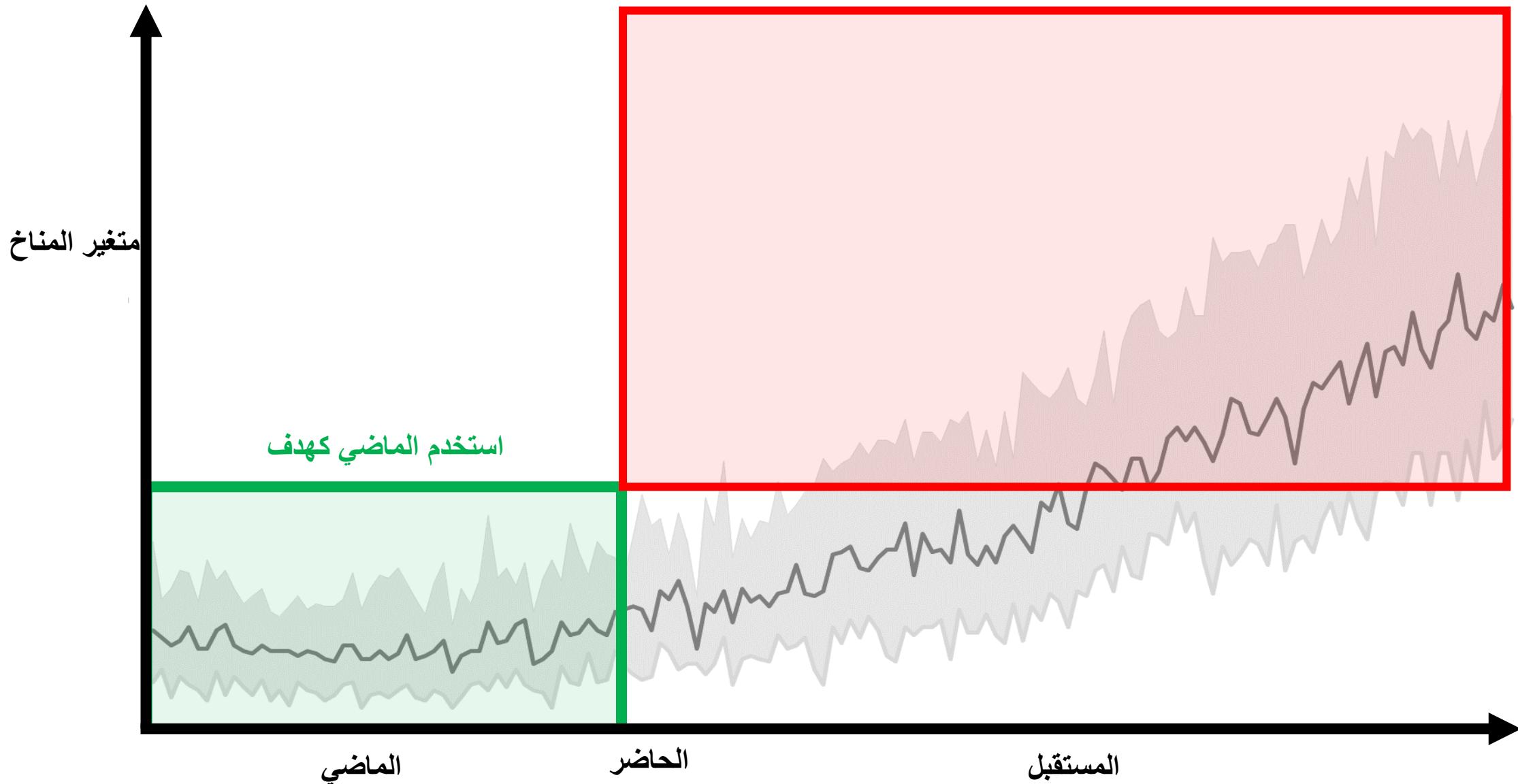


دور البنية التحتية

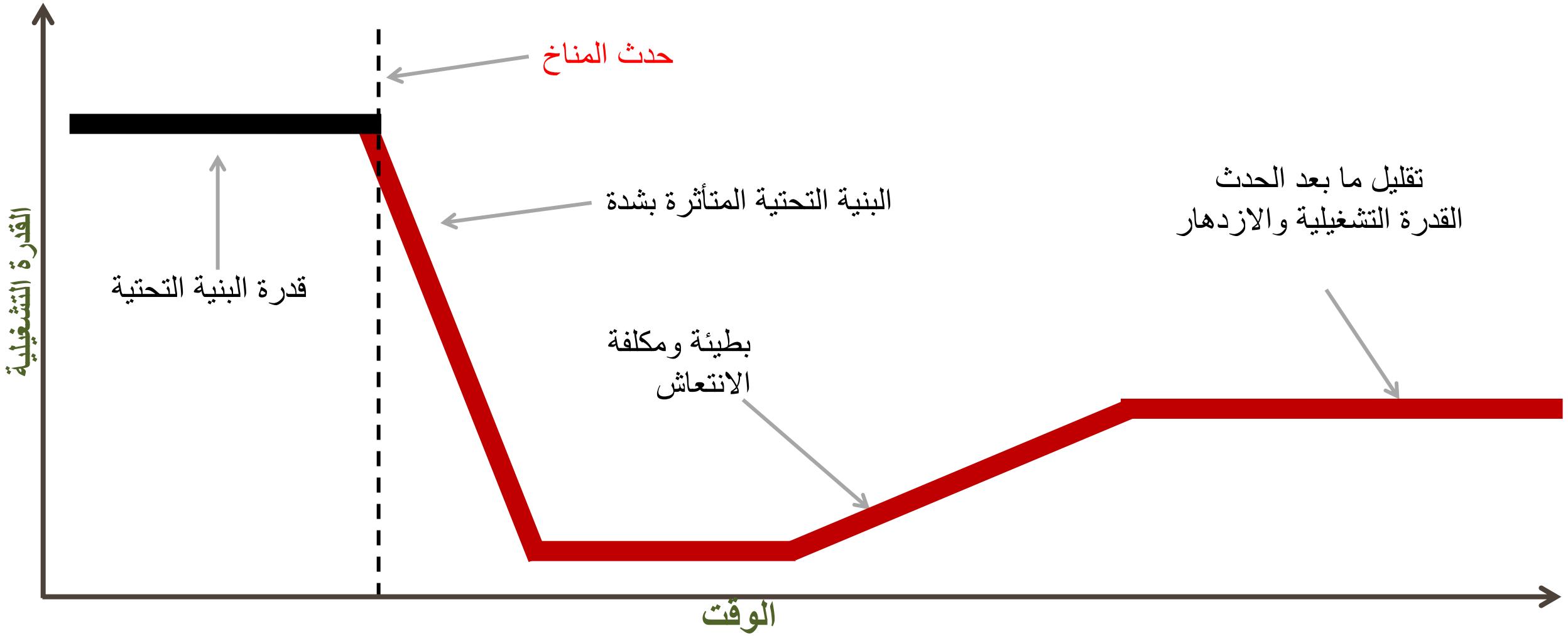
"البنية التحتية هي العمود الفقري لنهضة أي مجتمع. فهي تؤثر في كل جانب من جوانب حياتنا اليومية، من التواصل والتنقل إلى الهجرة ومواجهة تغيير المناخ"

المناخ المستقبلي: أنظمة البنية التحتية غير المعدة

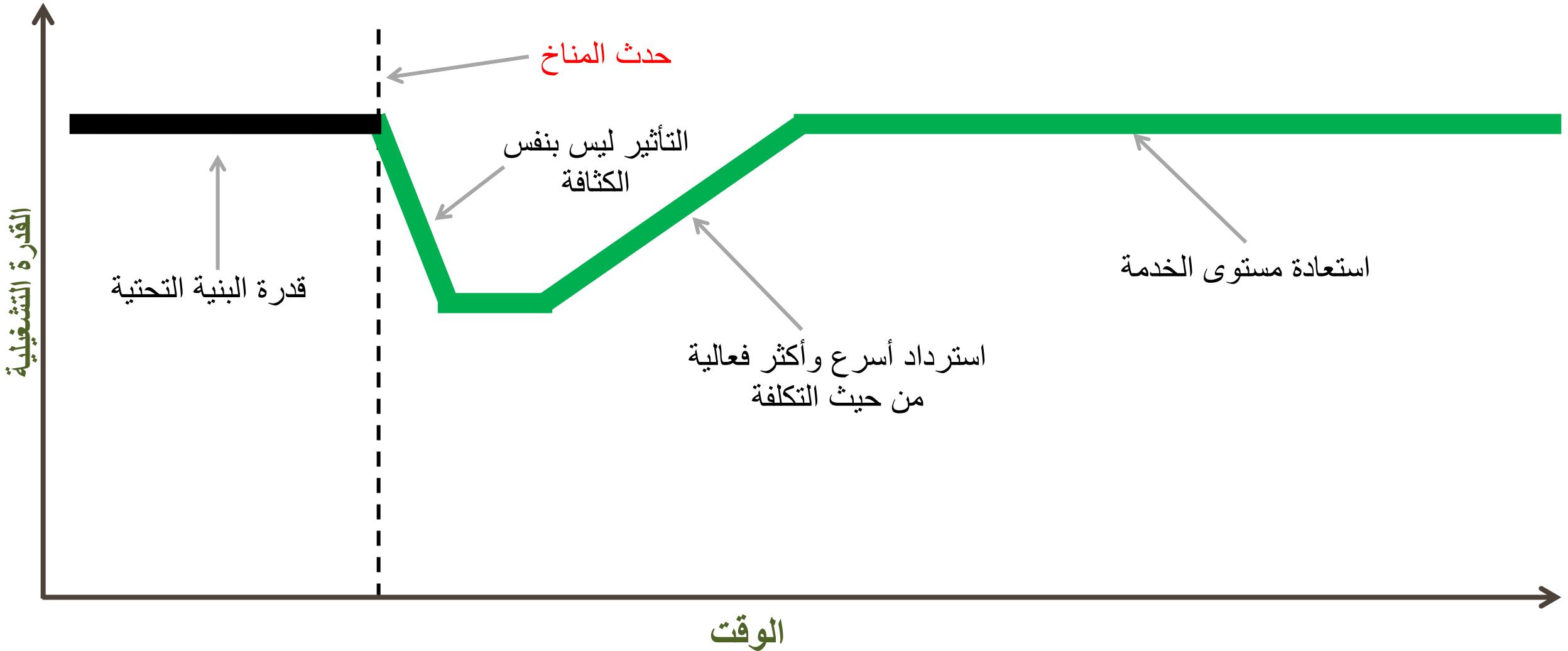
غير مستعد لما لم يحدث في الماضي



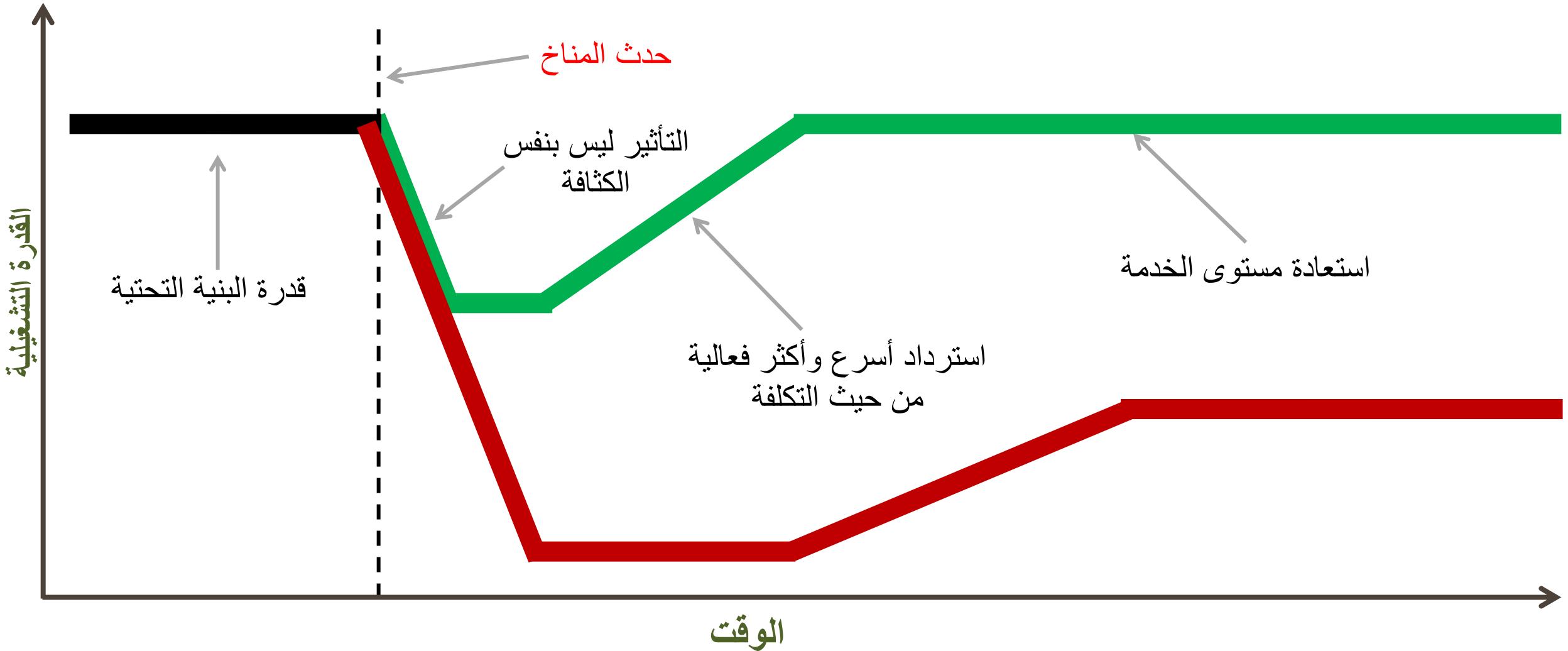
قد تفشل أنظمة البنية التحتية غير المعدة/ الجاهزة وتعافى بشكل بطيء



يمكن لأنظمة البنية التحتية المرنة أن تعمل بشكل أفضل بكثير



أنظمة البنية التحتية غير الجاهزة مقابل أنظمة البنية التحتية المرونة



البنية التحتية القادرة على الصمود في وجه تغير المناخ

تضمن البنية التحتية المرنة والجاهزة للمناخ تقديم الخدمات بشكل موثوق حتى مع تزايد تواتير آثار تغير المناخ.

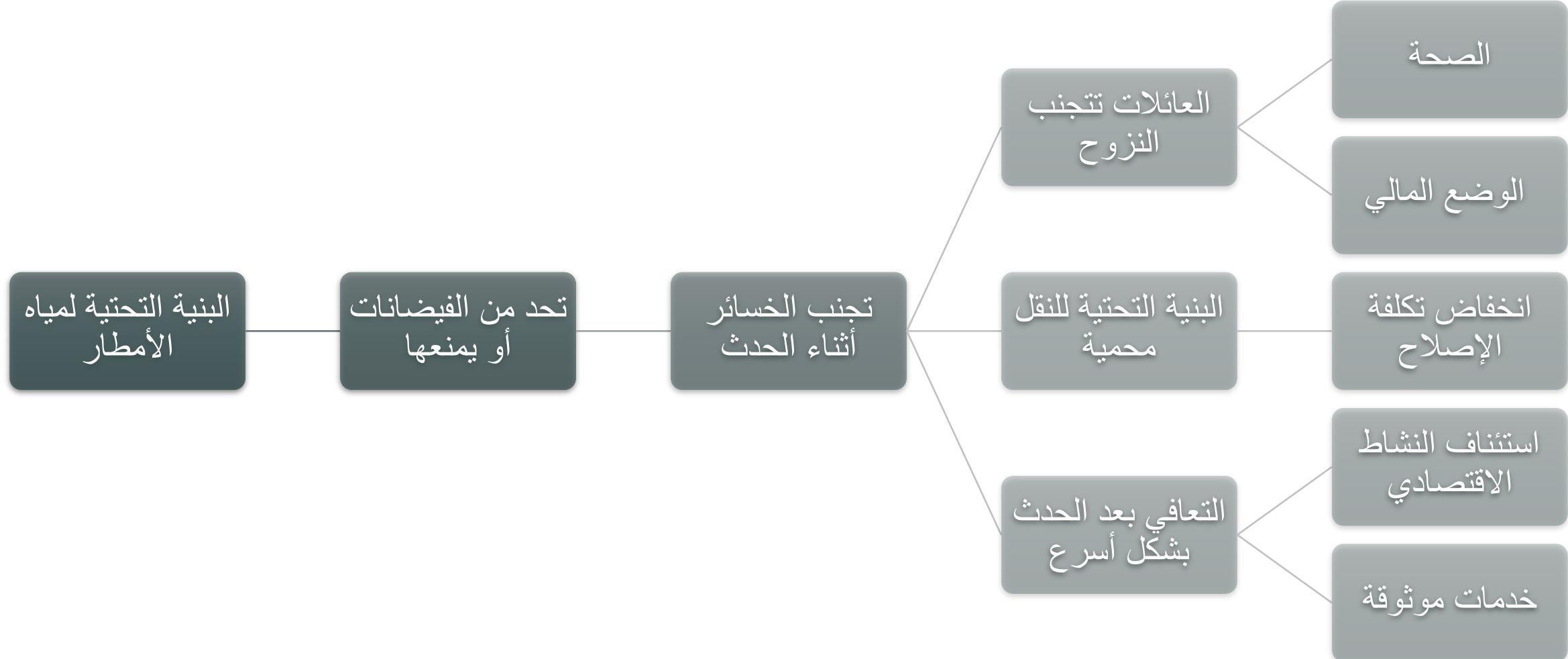
البنية التحتية الجاهزة للمناخ:

- ✓ تقدم خدمات حيوية قبل وأثناء وبعد الظواهر المناخية
- ✓ الحد من تعطل الأعمال وت تقديم الخدمات الصحية
- ✓ تقلل من الضرر الذي يلحق بالسكان من مخاطر المناخ

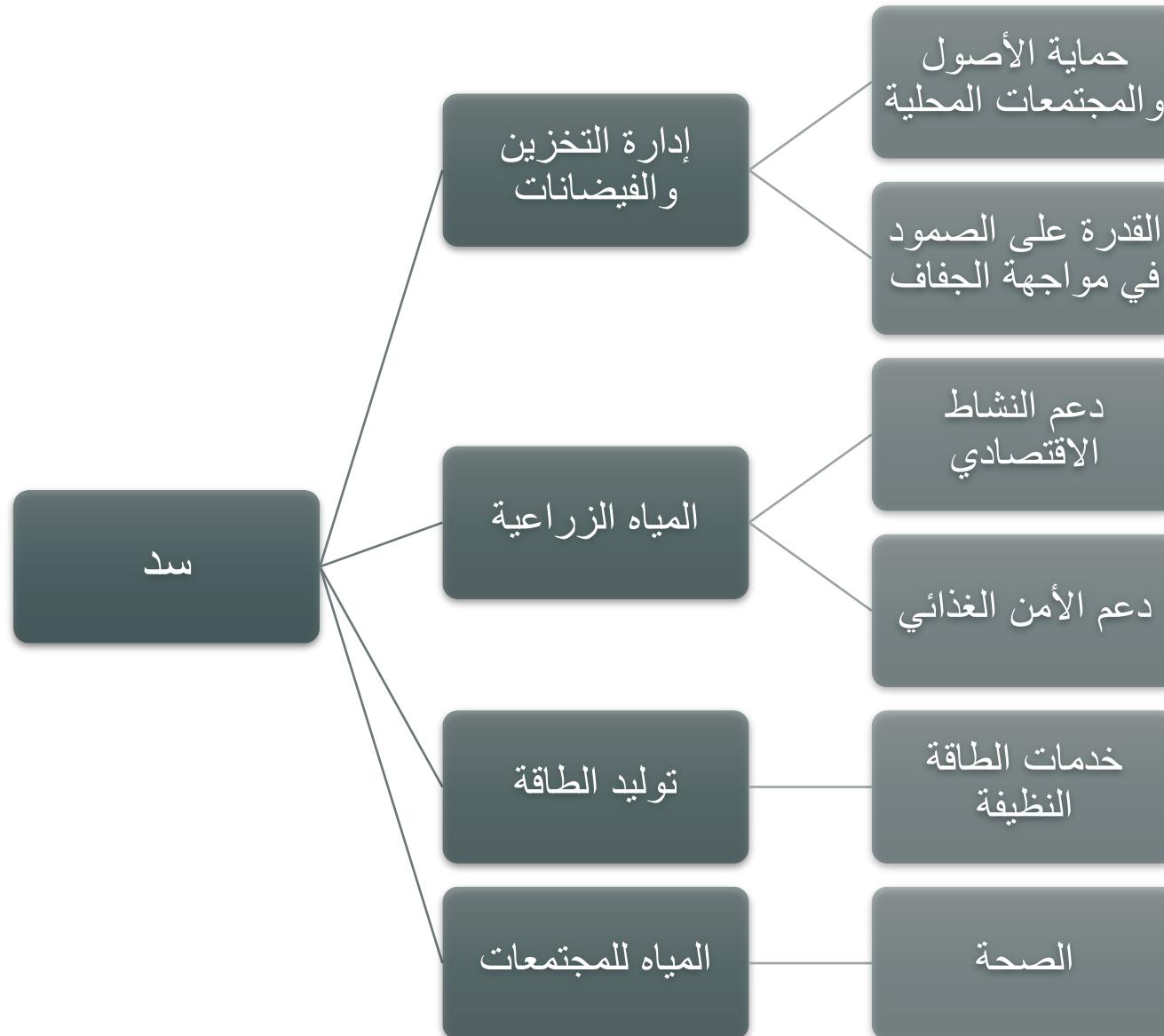


Source: <https://www.unops.org/expertise/infrastructure>

خدمات البنية التحتية المرنة

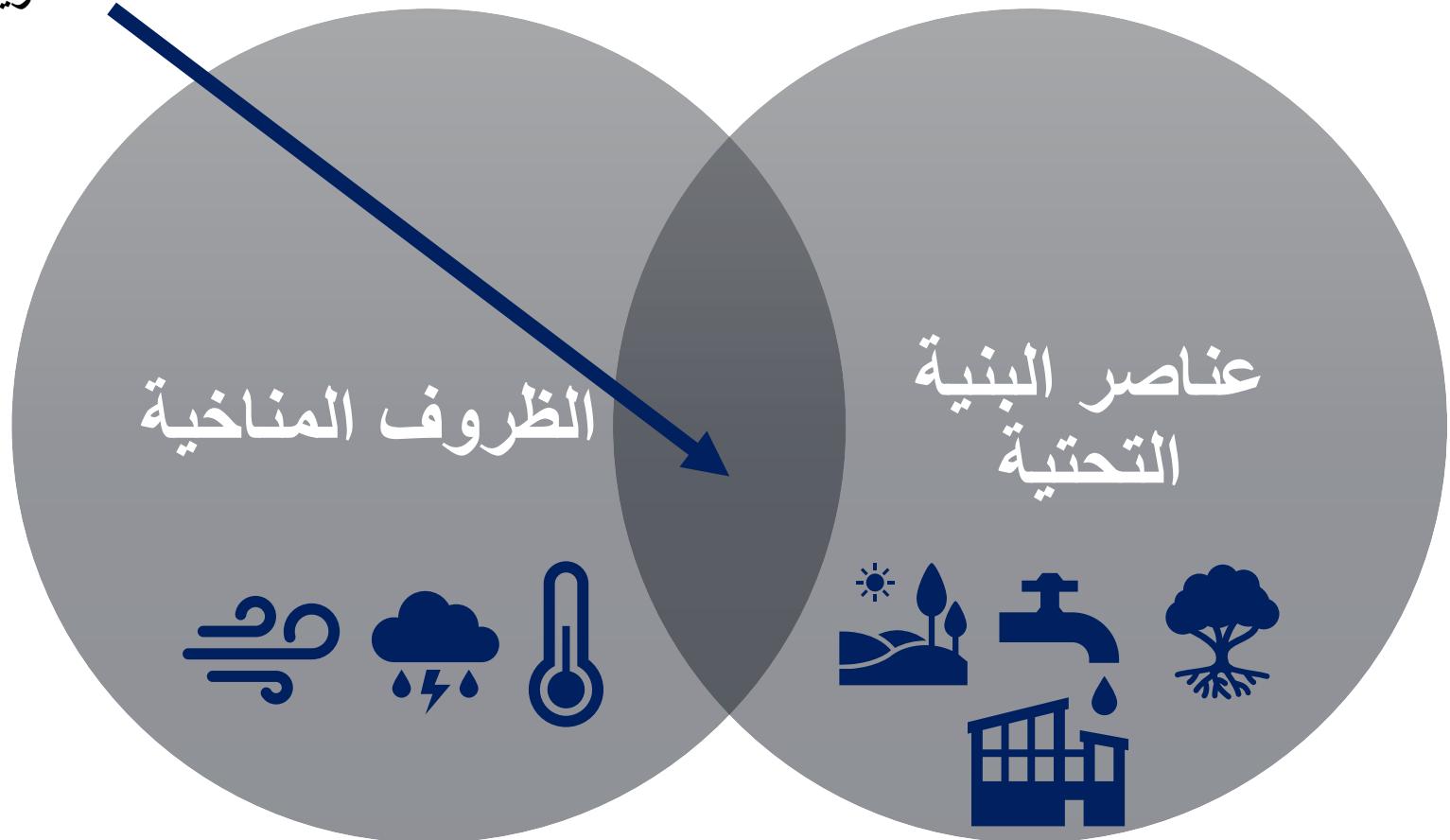


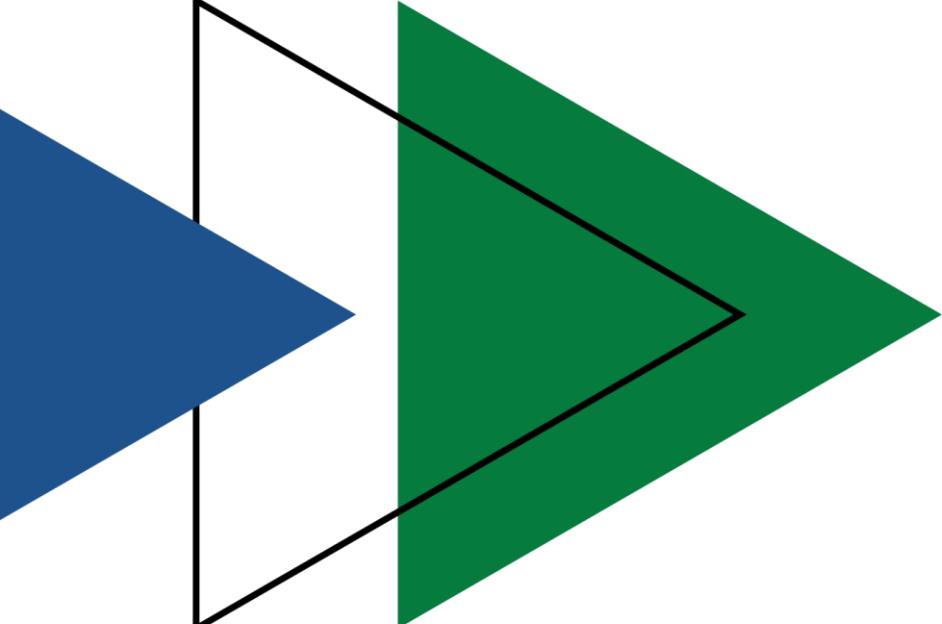
خدمات البنية التحتية المرنة



تقييم مخاطر المناخ للبنية التحتية

نريد أن نفهم التقاطع





الجلسة 1: بروتوكول PIEVC والبنية التحتية المرنة

2. ملخص المفاهيم الأساسية في تقييم مخاطر المناخ والمخاطر



مخاطر المناخ والبنية التحتية

- ✓ تشكل المفاهيم والعوامل المختلفة جزءاً من التحليل الذي يؤدي إلى تقييم مخاطر المناخ.
- ✓ تسهم العوامل المناخية وغير المناخية (مثل القدرة على التكيف والهشاشة) في مخاطر المناخ.

من المتوقع أن تشهد المنطقة عواصف وجفاف أكثر حدة



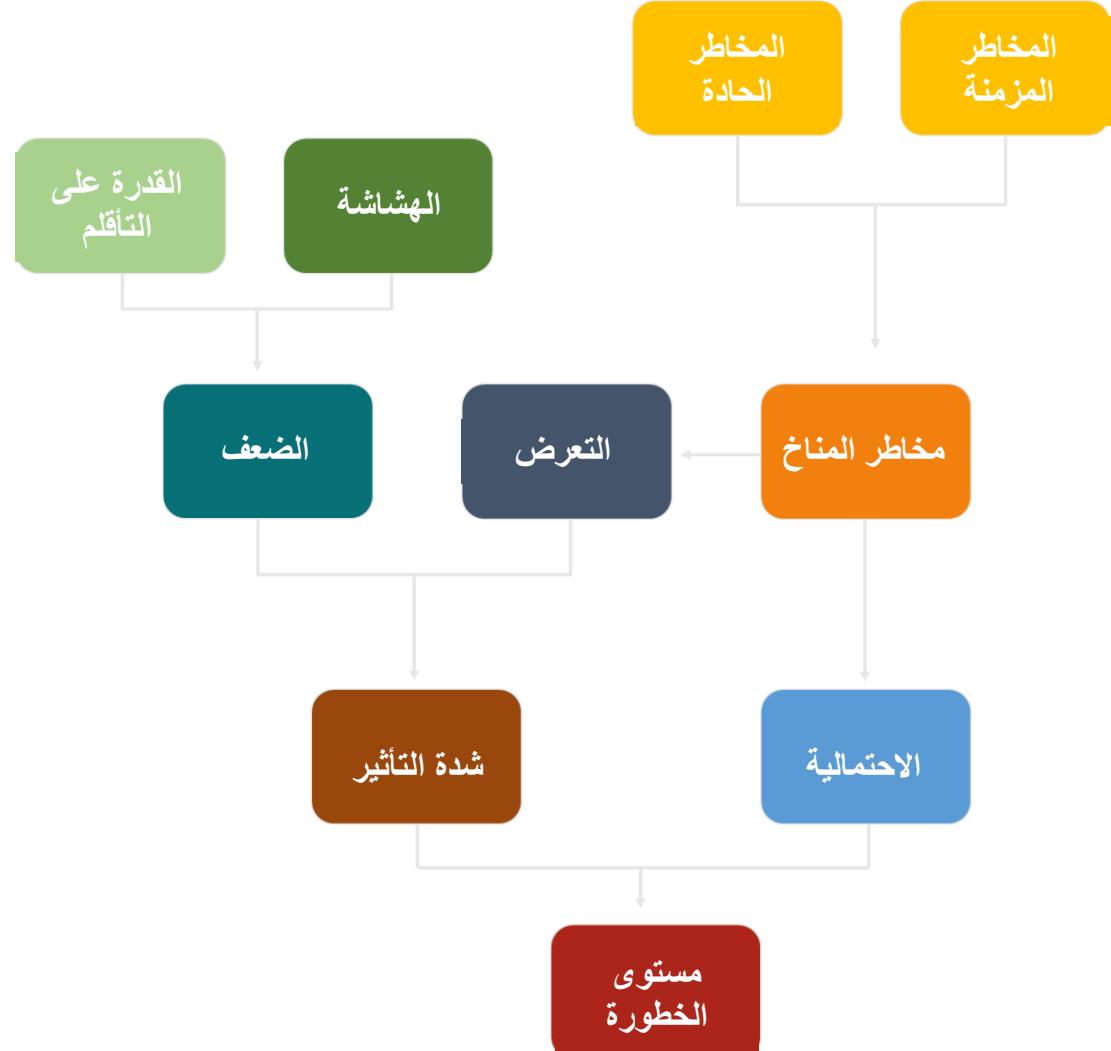
طريق في منطقة معرضة للفيضانات والفيضانات. تعتمد الزراعة على هطول الأمطار.

الطريق سيئ الصيانة ومصنوع من مواد حساسة. الوصول إلى الري محدود.

مخاطر المناخ معقدة

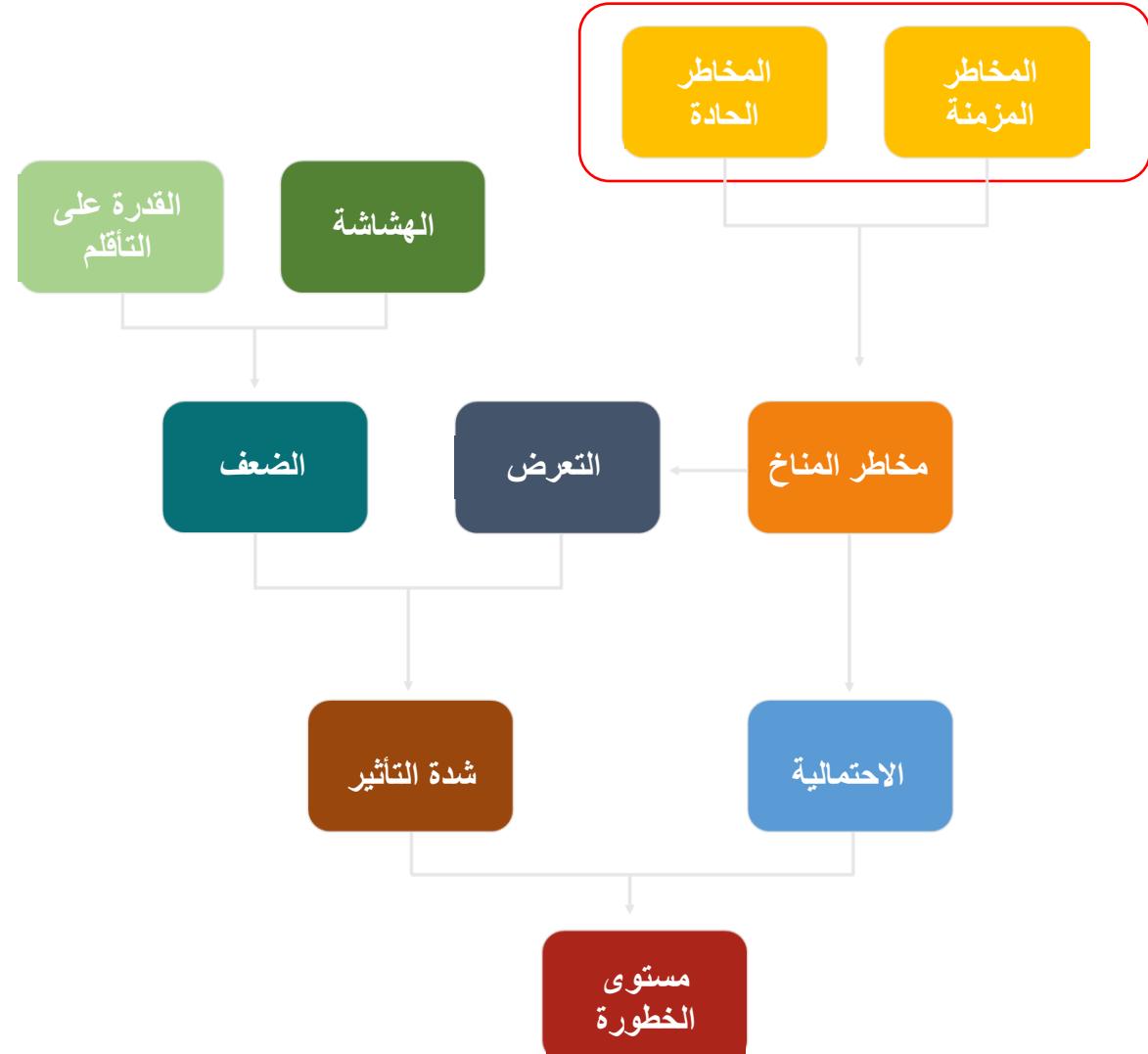
مخاطر المناخ هي: احتمال حدوث عواقب سلبية على النظم البشرية أو البيئية ، مع الاعتراف بتتنوع القيم والأهداف المرتبطة بهذه الأنظمة.

وتنتج المخاطر عن التفاعلات الديناميكية بين المخاطر المتعلقة بالمناخ وتعرض النظام البشري أو البيئي المتضرر وقابليته للخطر (الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ ، 2022 ب، ص 2921).



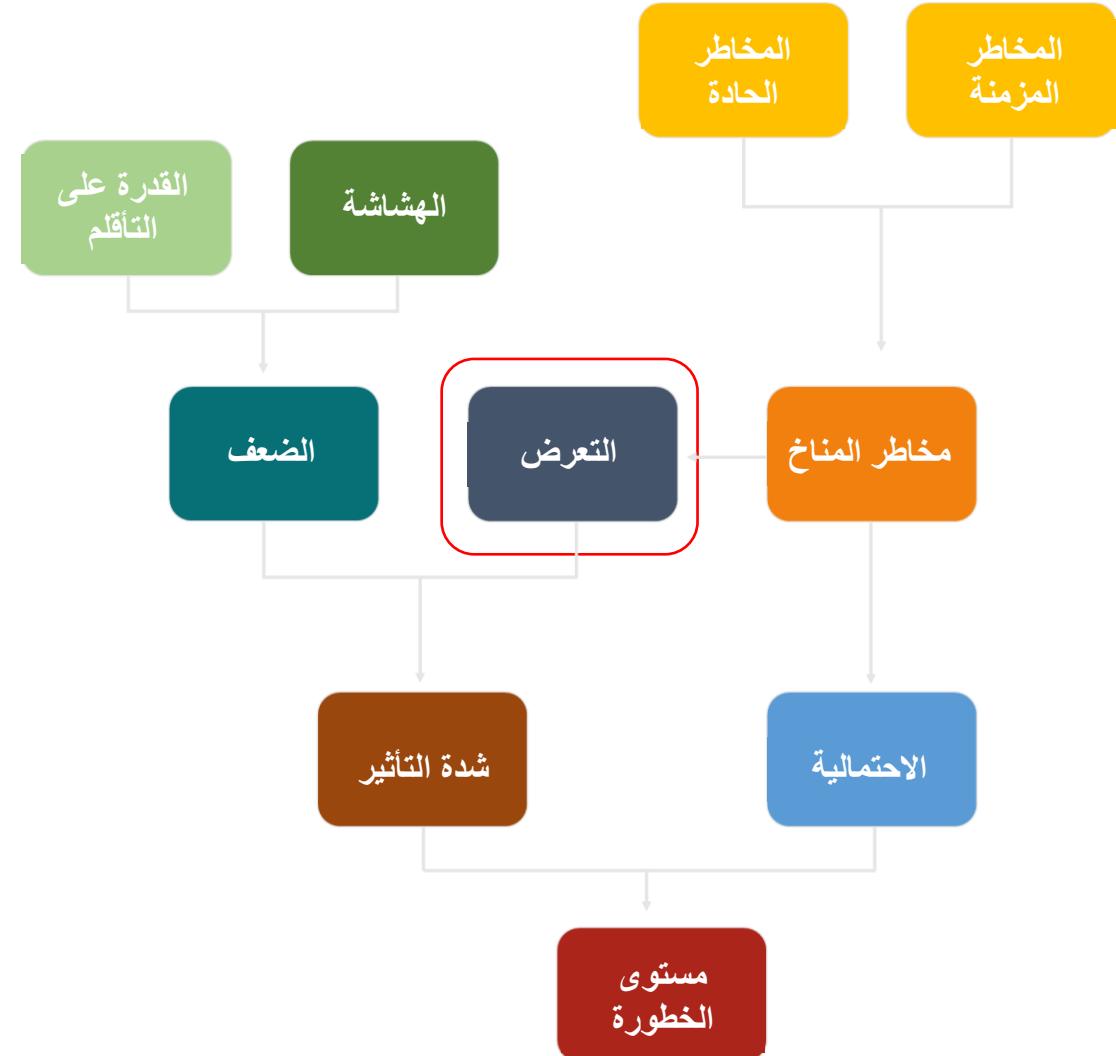
مكونات مخاطر المناخ

- تشير مخاطر المناخ إلى الحدوث المحتمل للأحداث أو الاتجاهات المادية المتعلقة بالمناخ والتي قد تسبب أضراراً وخسائر.
- قد ترى أيضاً مصطلح "محركات التأثير المناخي" المستخدم بدلاً من مخاطر المناخ.



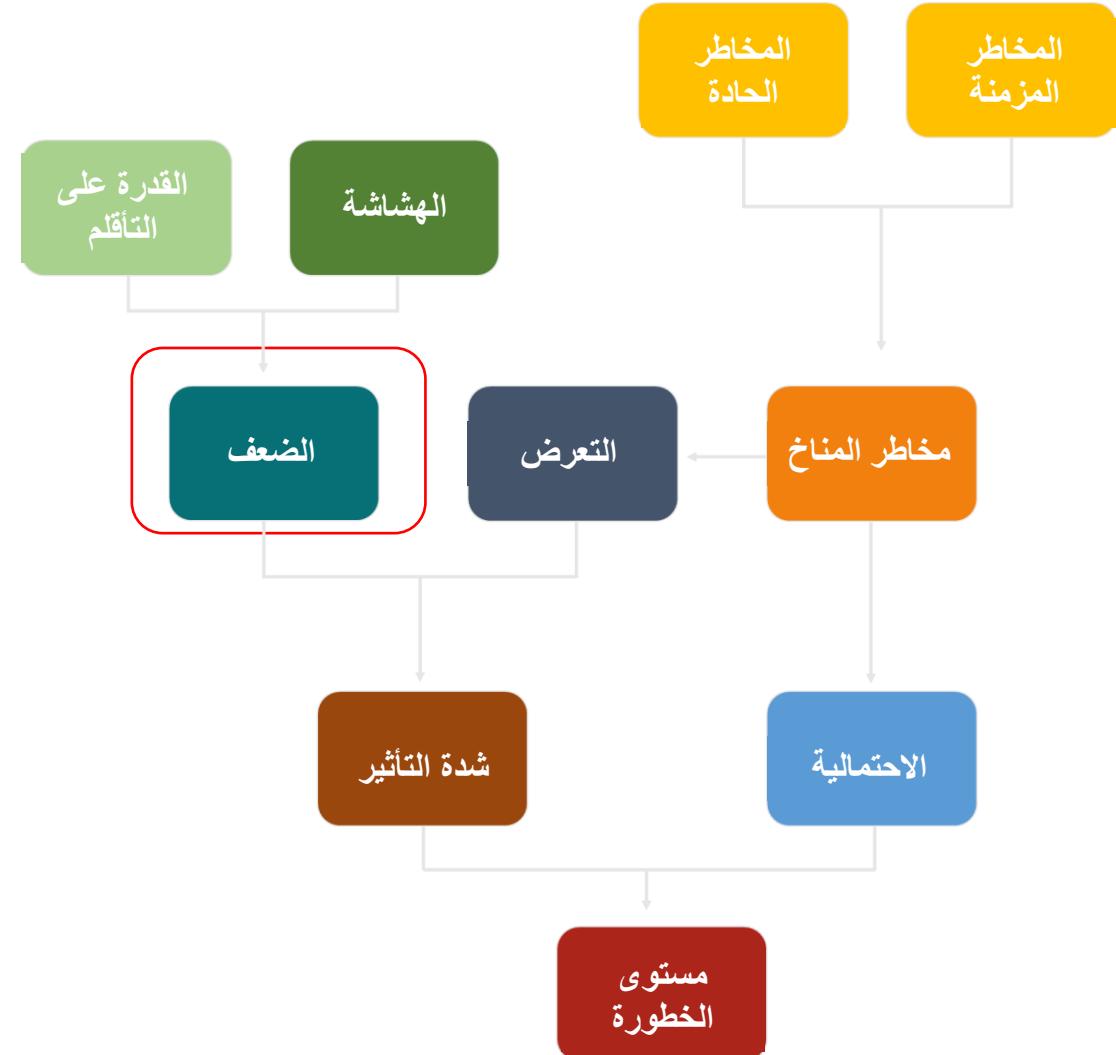
مكونات مخاطر المناخ

- التعرض - يستخدم لوصف وجود و مدى تعرُّض الأشخاص أو الأصول أو النظم البيئية للضرر المحتمل من الخطر.



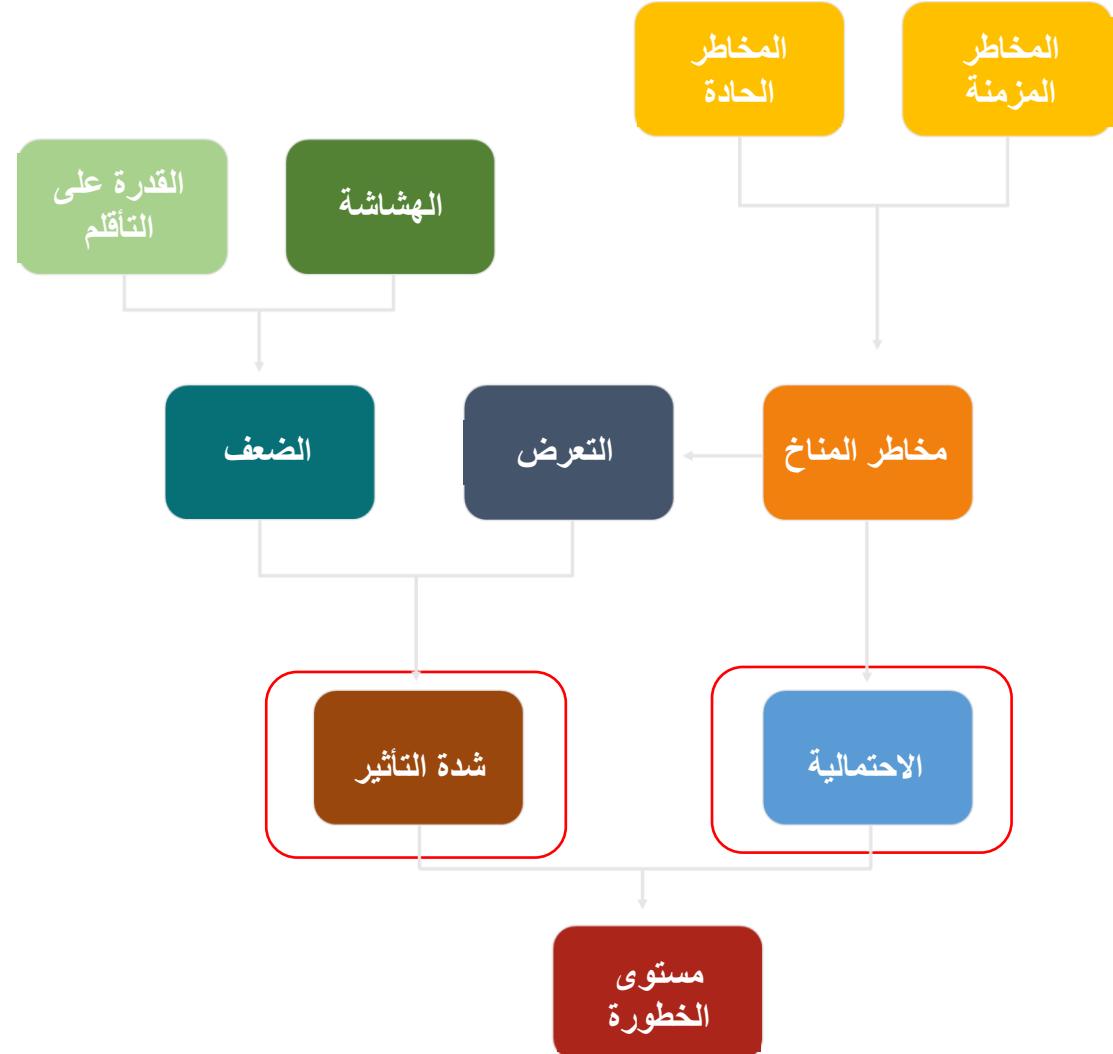
مكونات مخاطر المناخ

- الضعف - يشمل الهشاشة أو القابلية للأذى ومستوى القدرة على الاستجابة.
- الهشاشة هي أحد مكونات الضعف وتستخدم لوصف درجة تأثير النظام أو الأصول أو الأنواع أو الخدمة بالتغيير المرتبط بالمناخ.
- تصف القدرة على التكيف (أو القدرة على التكيف) قدرة الأشخاص والمؤسسات والمنظمات والأنظمة باستخدام المهارات والقيم والمعتقدات والموارد والفرص المتاحة على معالجة الظروف المعاكسة وإدارتها والتغلب عليها على المدى القريب (أو على المدى الطويل).



مكونات مخاطر المناخ

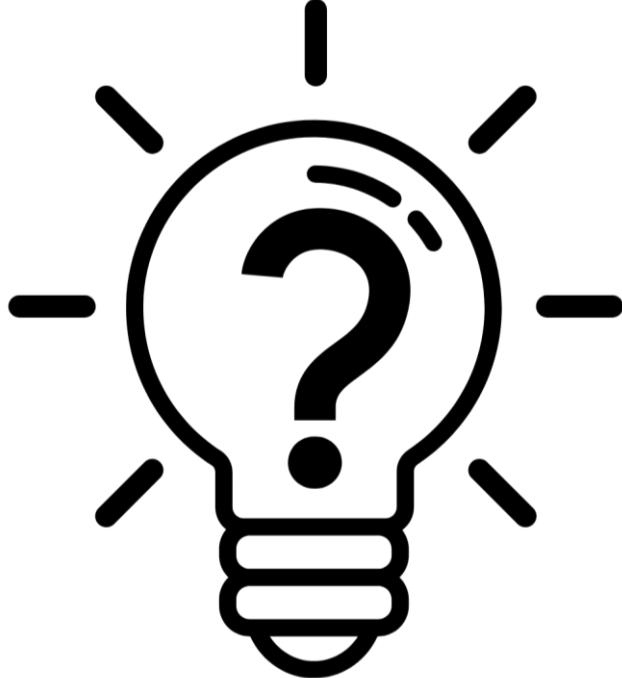
- الاحتمالية - تفاص من فرصة حدوث خطر / حدث مناخي.
- شدة التأثير - تشمل نتيجة (نتائج) خطر / حدث مناخي ومستوى (مستويات) التأثير (أو الضرر) المقابلة.



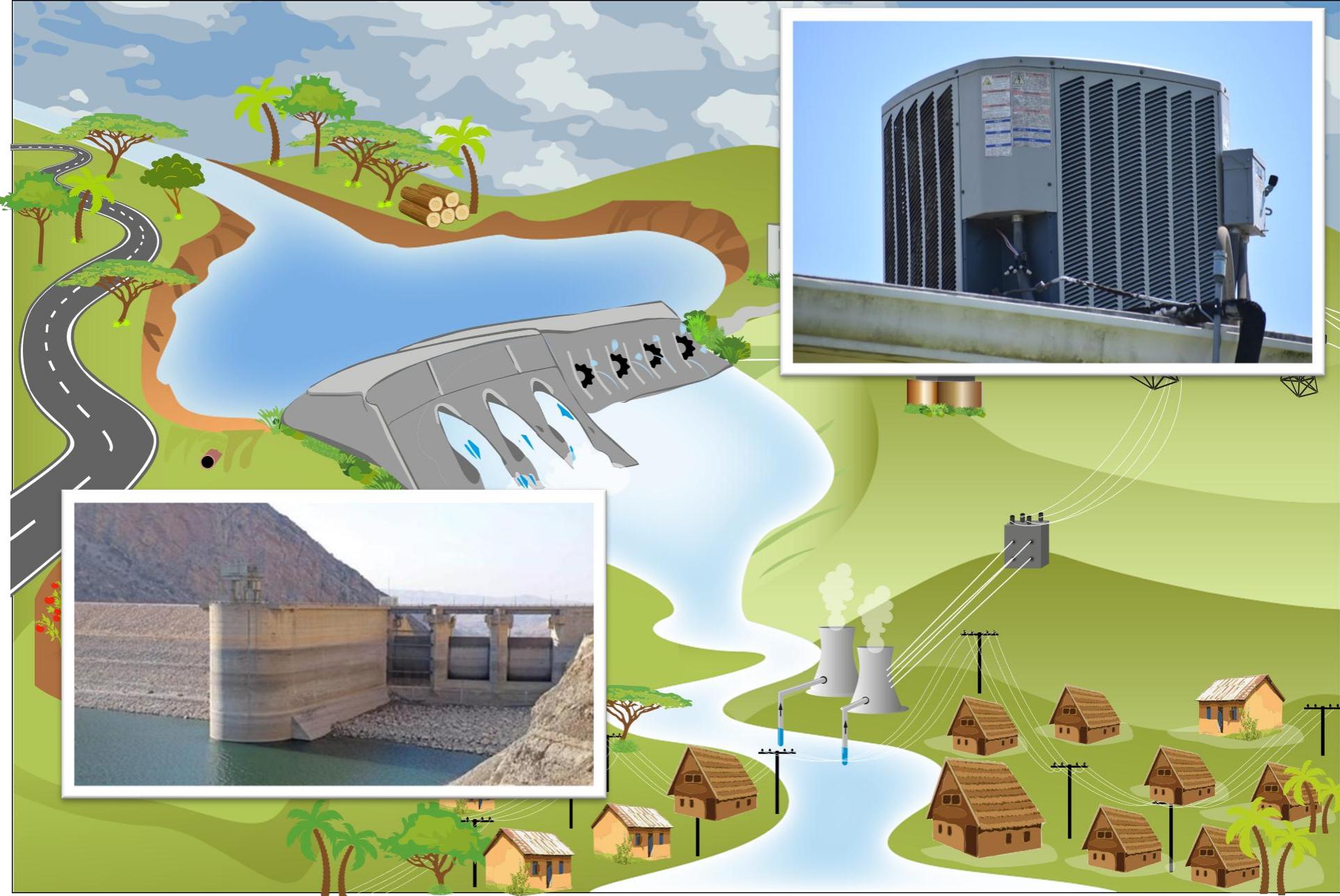
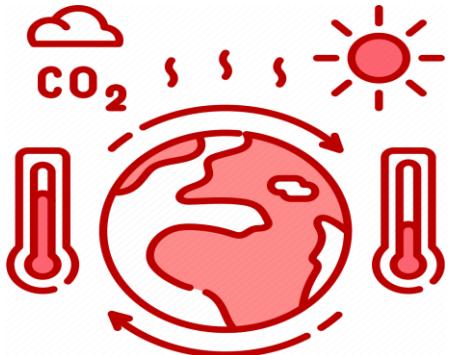
مناقشة (20 دقيقة)

دور البنية التحتية في مجتمعاتنا

لماذا يعتبر فهم المناخ والبنية التحتية مهمًا جدًا؟



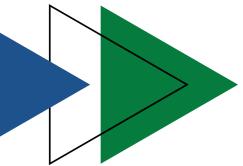
دور البنية التحتية في المجتمع

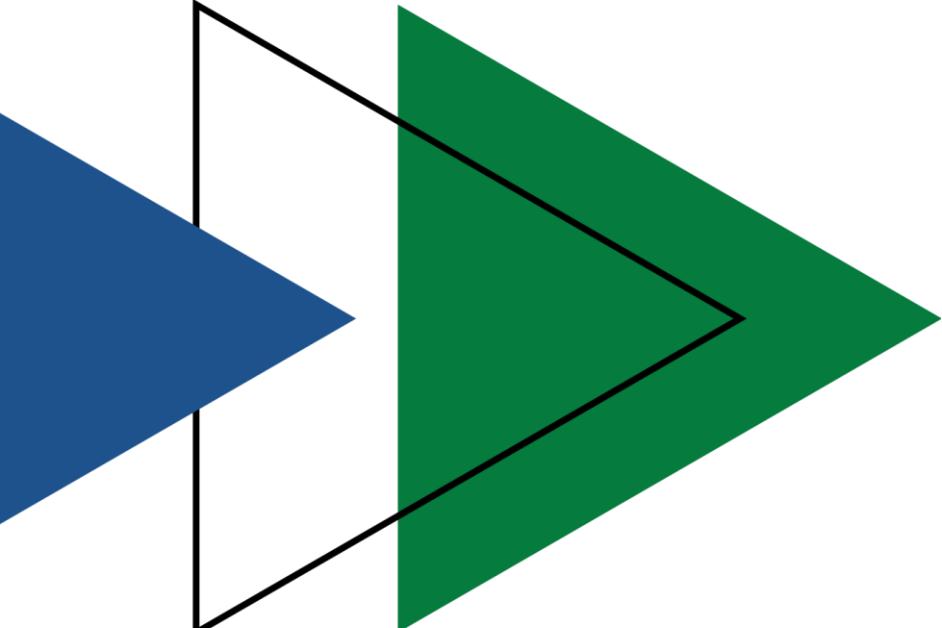




تأملات في دور البنية التحتية في المجتمع

- هل يمكنك التفكير في الأحداث المناخية السابقة التي مرت بها وأثارها على البنية التحتية لمجتمعك؟
- هل أثرت على الجميع على بشكل متساوي داخل مجتمعك؟
- ما هي التأثيرات التي قد تكون الأكثر أهمية للبنية التحتية في مجتمعك؟



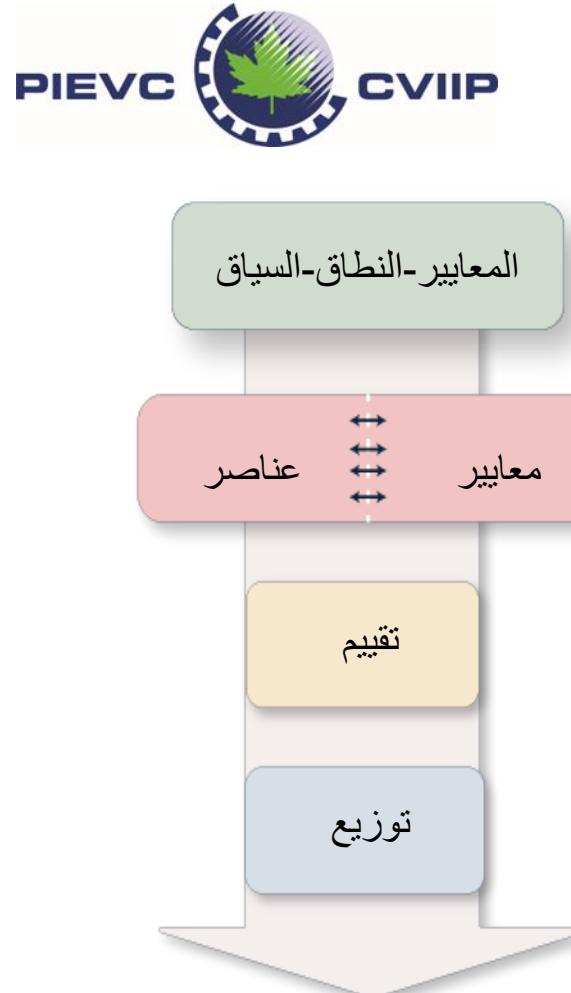


الجلسة 1: بروتوكول PIEVC والبنية التحتية المرنة

3. مقدمة في بروتوكول - PIEVC تاريخ وأهداف وتطبيق PIEVC



بروتوكول الجنة الهندسية لهشاشة البنية التحتية العامة PIEVC



- وضع صورة واضحة لنظام البنية التحتية المراد تقييمه
- فهم العقبات الحرجة لعناصر البنية التحتية والنظام
- مراجعة المعلومات المناخية وتحديد تغير المناخ التاريخي والمتوقع واحتمالات الأحداث
- توصيف آثار هذه الأحداث وتقدير عواقب هذه الأحداث على عناصر النظام
- تحديد التفاعلات عالية المخاطر وإجراء تقييم إضافي لطبيعة هذه المخاطر
- إعلام صانعي القرار بمسارات المخاطر والتكييف

تاريخ بروتوكول PIEVC



هندسة البنية التحتية العامة
لجنة الهاشة



بناء شبكة وخدمات PIEVC الدولية



انهيار الأسقف (الثلج والمطر
والجليد)
كندا

2005



إنشاء اللجنة الهندسية لهاشة
البنية التحتية العامة PIEVC

بروتوكول PIEVC

2007



بدء تطبيقات بروتوكول
PIEVC في كندا

2010



التطبيقات الدولية المبكرة (كостاريكا
وھندوراس)

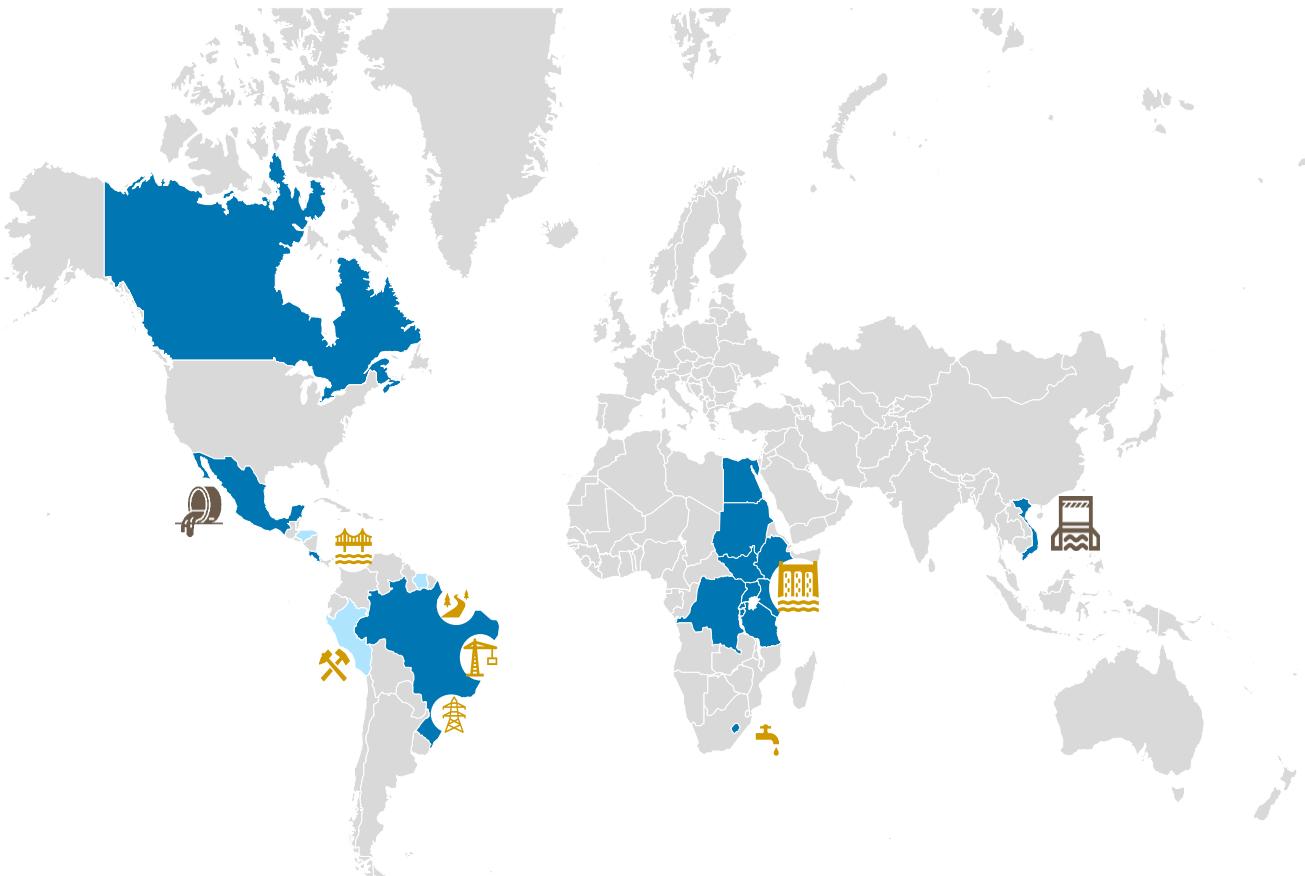
2017

2020

سحب الاستثمارات لتحالف
(GIZ، ICLR، CRI)

2024

يستخدم بروتوكول PIEVC بشكل متزايد لتقدير مخاطر المناخ في جنوب الكرة الأرضية



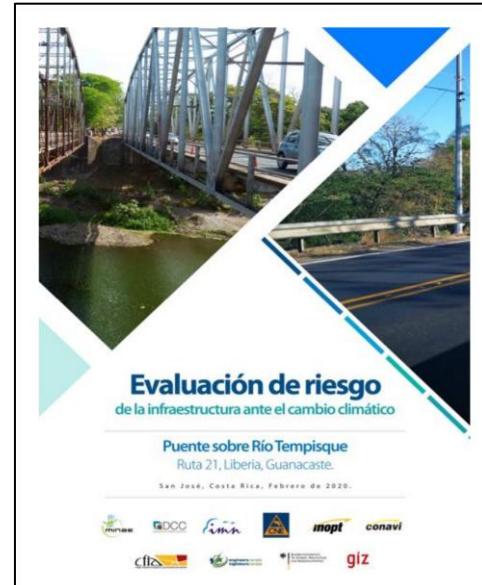
> 300 مشروع منجز حتى الآن:

- أنظمة الموارد المائية
- أنظمة العواصف والصرف الصحي
- الطرق والجسور
- مباني
- أنظمة البنية التحتية الحضرية (المرافق)
- البنية التحتية للنقل
- البنية التحتية للطاقة
- البنية التحتية للرعاية الصحية
- الحدائق والبنية التحتية الطبيعية (الحلول القائمة على الطبيعة)
- تطبق في جميع أنحاء كندا ، وعلى الصعيد الدولي (مترجمة إلى الإسبانية والبرتغالية والفيتنامية)

مثال على تطبيقات PIEVC دولياً

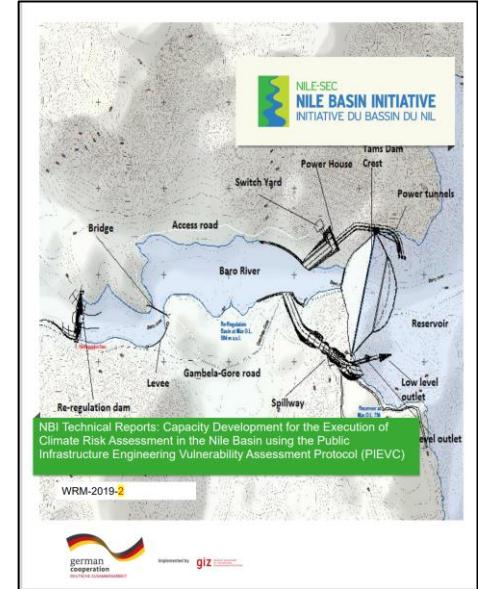
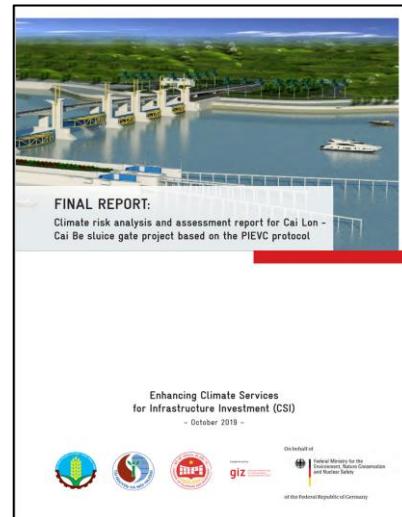
طلب الدولي مع PIEVC +15 GIZ

البرازيل (4): شبكة الكهرباء والطرق والموانئ



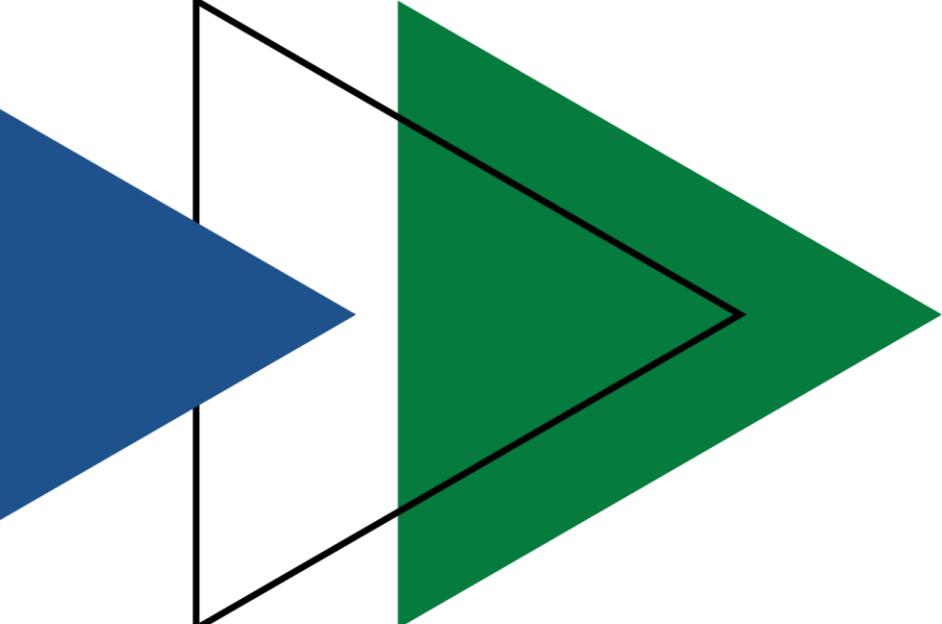
كостاريكا:
جسر لاغوارديا

فيتنام (3): كاي لون - بوابة تساي بي سد



حوض النيل (7): البنية التحتية للمياه





الجلسة 1: بروتوكول PIEVC والبنية التحتية المرنة

4. نظرة عامة على PIEVC

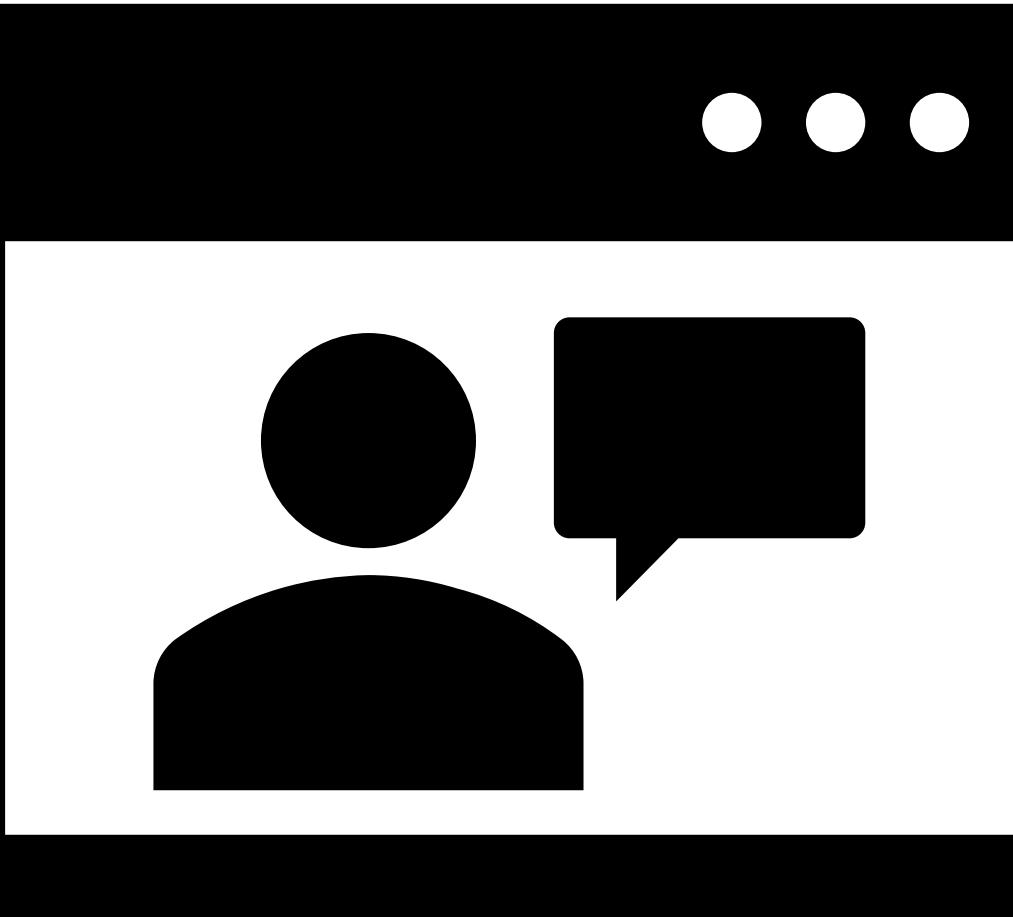


جويل نودلمان

الرئيس التنفيذي والمؤسس المشارك في شركة نوكورب للاستشارات

- خبير في الهندسة وإدارة المخاطر يتمتع بأكثر من 40 عاماً من الخبرة المهنية.
- كرس مسيرته المهنية لتعزيز المسؤولية البيئية والتنمية المستدامة.
- يمتلك خبرة واسعة في تقييم مخاطر المناخ والتخفيف من انبعاثات غازات الدفيئة ومشاريع الاستدامة وتطوير السياسات والامتثال التنظيمي.
- مدرس وميسر، قام بتدريس التنمية المستدامة وإدارة الهندسة في جامعة ألبرتا لأكثر من عقد من الزمن.
- مؤلف لعدة منشورات حول التنمية المستدامة والقدرة على التكيف مع المناخ والقضايا البيئية.
- يحمل درجات في الكيمياء والهندسة الكيميائية من جامعة كوبينز ، وهو مهندس محترف ويحمل اعتماد إدارة المخاطر الكندية





فديو #1

نظرة عامة على بروتوكول PIEVC



giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CLIMATE
RISK
INSTITUTE

PIEVC PROTOCOL OVERVIEW

JOEL R. NODELMAN, FEC, P.ENG, CRM, IRP
PRINCIPAL, NODELCORP CONSULTING INC.



الرسائل الرئيسية (من الفيديو)

- ✓ تقديم إرشادات لتقدير مخاطر المناخ على البنية التحتية لإدارة القدرة على الصمود.

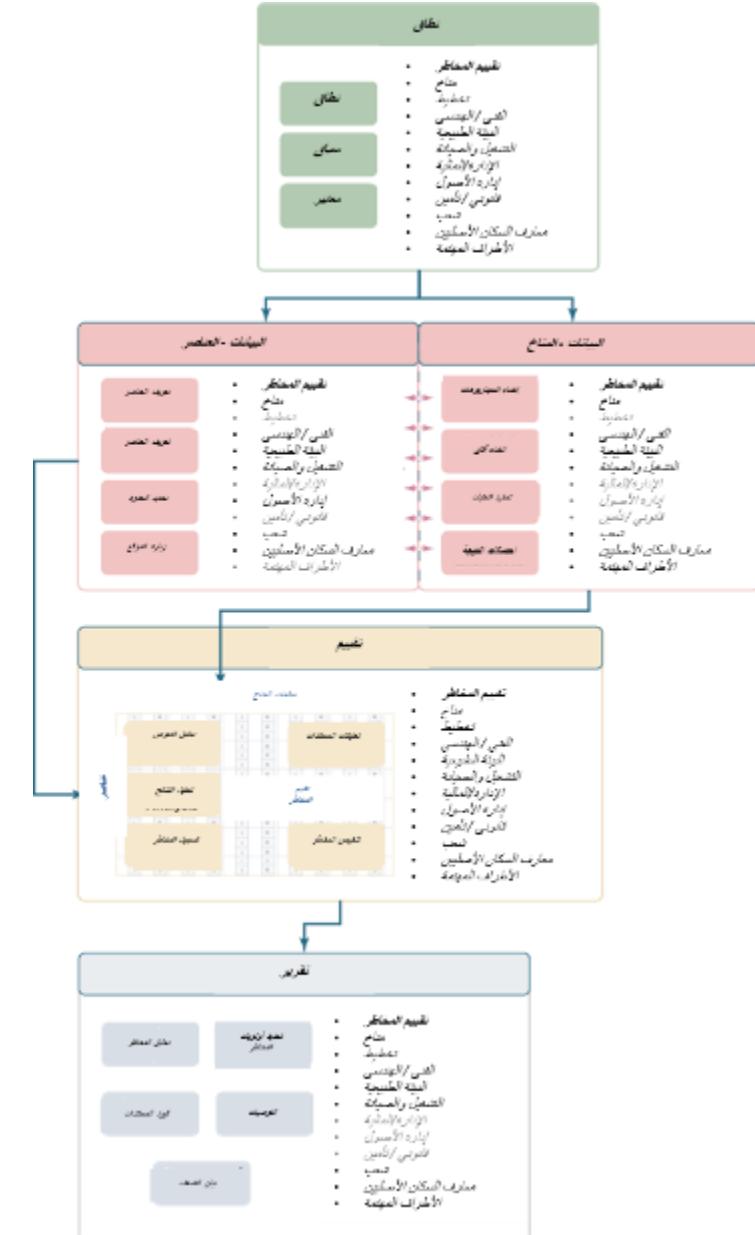
✓ أربع خطوات:

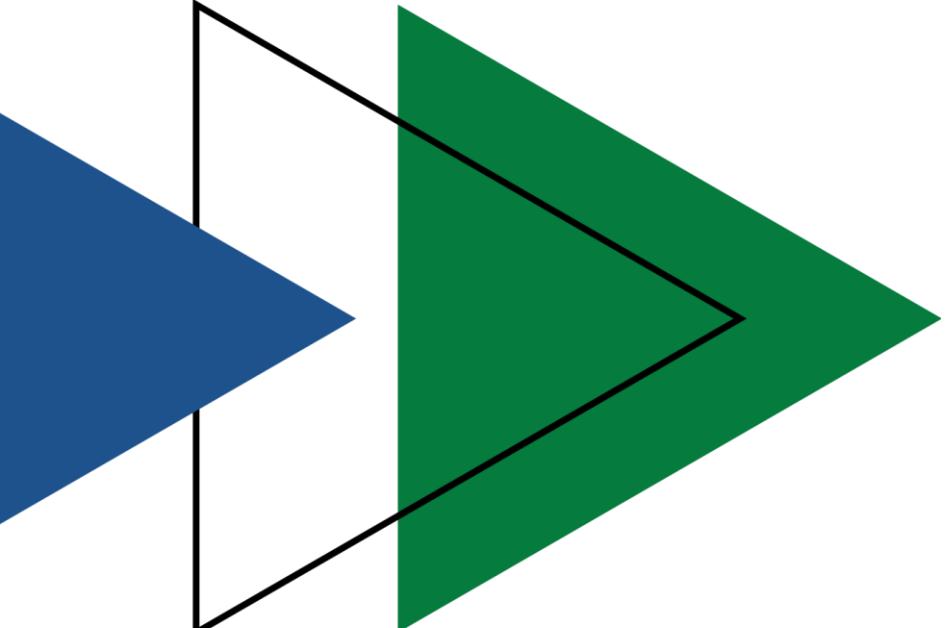
1. النطاق ومعايير السياق

2. جمع البيانات

3. تقدير المخاطر

4. تقرير





الجلسة 1: بروتوكول PIEVC والبنية التحتية المرنة

5. مثال على تقييم PIEVC

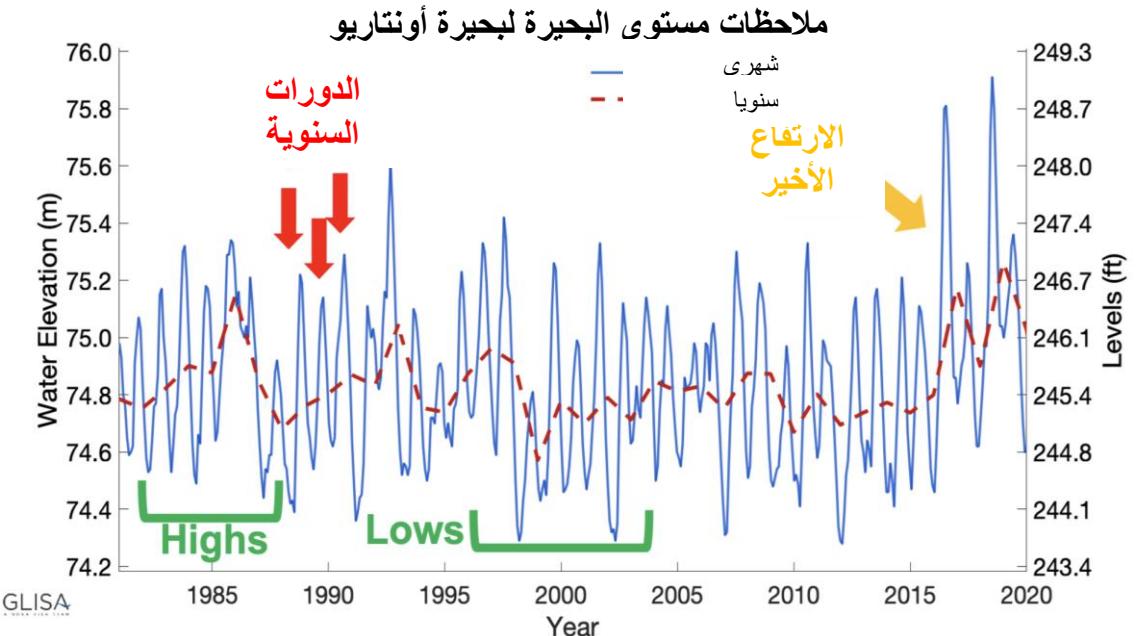


إيواء التغيير: دمج مخاطر المناخ في تخطيط النقل للموانئ تورonto



فحص مخاطر المناخ للبنية التحتية الحيوية للموانئ

- بدأت بعد مستويات المياه القصوى في بحيرة أونتاريو في عامي 2017 و 2019
 - البنية التحتية المستهدفة التي تملكها وتديرها بورتس تورونتو (وكالة عامة)
 - تم تقييم أربعة مواقع: مطار بيلي بيشوب تورونتو سิตى ، أوتر هاربور مارينا ، المحطة البحرية ، جسر قناة السفن 81 مكون مجمعة في 7 فئات للبنية التحتية



المصدر : GLISA, Ontario Climatology, University of Michigan

مدخلات المناخ والبنية التحتية للتقدير

استخدمت بيانات المناخ الحالية من تقييم PIEVC في مطار

بيرسون

مكملة ببيانات بيلي بيشوب تورونتو سيتي الخاصة بالمطارات
 على سبيل المثال ، مستويات بحيرة أونتاريو ، محطة الطقس
 في المطار

سجلات مفصلة لعناصر البنية التحتية المتاحة بسهولة

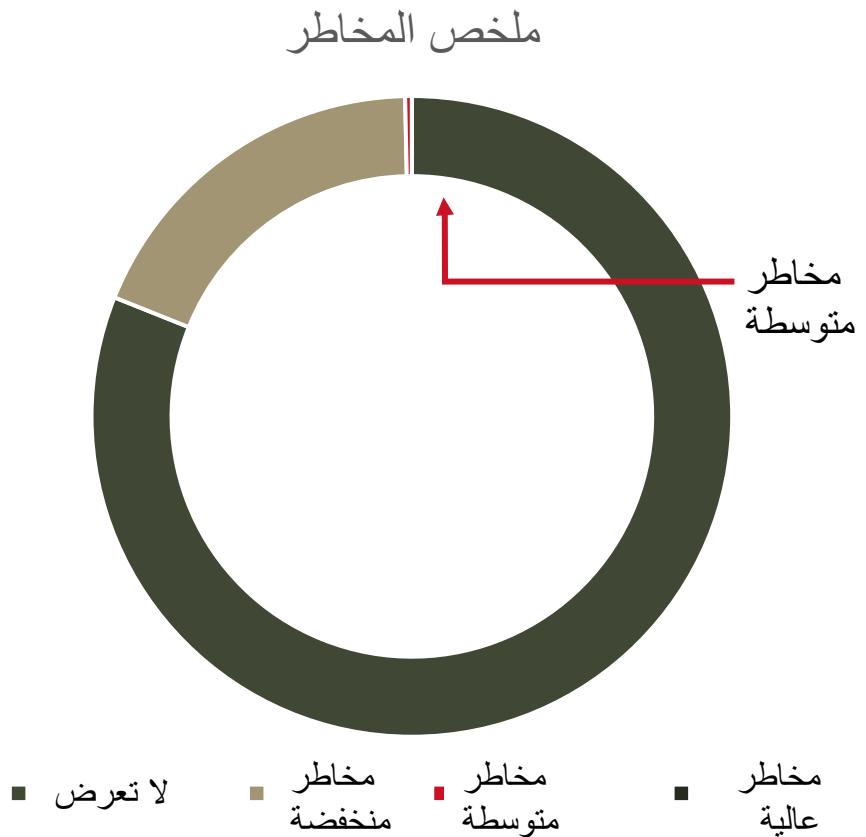
باب	مقاييس المناخ	تعريف المعلمة	P''' الحالي	F''' المستقبل
١- درجة حرارة	درجة حرارة عالية	أيام تتجاوز فيها درجة الحرارة الفصوى 35 درجة مئوية	3	4
	ضباب كثيف	15 ساعة أو أكثر مع رؤية < 0 كم في غضون عام واحد	3	3
٢- الرياح العاتية / الانفجار	الرياح العاتية / الانفجار	8 أيام أو أكثر مع رياح قصوى تبلغ > 63 كم / ساعة في عام واحد	1	1
	اعصار	دوامة تمتد لأعلى من سطح الأرض على الأقل حتى قاعدة السحابة (تحدث بالقرب من الموقع)	1	1
٣- هطول أمطار غزيرة	هطول أمطار غزيرة شديدة	الأيام التي هطول فيها الأمطار > 125 ملم	1	1
	هطول أمطار غزيرة	الأيام التي $<$ فيها هطول الأمطار 50 ملم	5	5
	إجمالي هطول الأمطار بزيارة لمدة 5 مطر متجمد عاصفة جليدية	فترقة خمسة أيام تلقي < 100 ملم من الأمطار 9 أيام أو أكثر مع هطول أمطار متجمدة في عام واحد أحداث الأمطار المتجمدة الشديدة	3	3

المصدر: تغير المناخ وتقييم قابلية التأثير بالطقس القاسي لأصول مواني تورونتو

المخاطر المناخية الرئيسية ونقاط الضعف في البنية التحتية

تم تقييم 3,267 تفاعلاً. تم تحديد 11 خطراً متوسطاً لعام 2050

- لا توجد مخاطر عالية. كان نفق المشاة هو الخطر المتوسط الأعلى درجاته
- تشمل المخاطر الفيضانات وفقدان الطاقة وأضرار الرياح / الجليد للأصول
- مرونة قوية من الطاقة الاحتياطية وفريق الصيانة والبنية التحتية الجديدة
- تشمل نقاط الضعف عدم كفاية تصريف العواصف وأصول تقادم



التقارير والتوصيات

- 15 توصية عبر العمليات والسياسات والدراسات الإضافية
- ترقيات أنفاق المشاة تعطي الأولوية بعد تحديد المخاطر
- بدأت دراسة الصرف الصحي في مطار بيلي بيتشوب تورونتو سينتي بناء على نتائج PIEVC
- لا توجد فيضانات خلال حدث هطول الأمطار لعام 2024 (هطول يحصل كل 100 عام)
- أدوار الحكومة البيئية والاجتماعية والسلامة التي تم إنشاؤها لتضمين المناخ في التخطيط

Toronto

ساعدت العاصف الهائلة في جعل مطار بيرسون لعام 2024 الأكثر رطوبة على الإطلاق: البيئة الكندية

Pearson weather station recorded 1,145 mm of precipitation in 2024: meteorologist

Jordan Omstead · The Canadian Press · Posted: Jan 03, 2025 10:33 PM EST | Last Updated: January 3

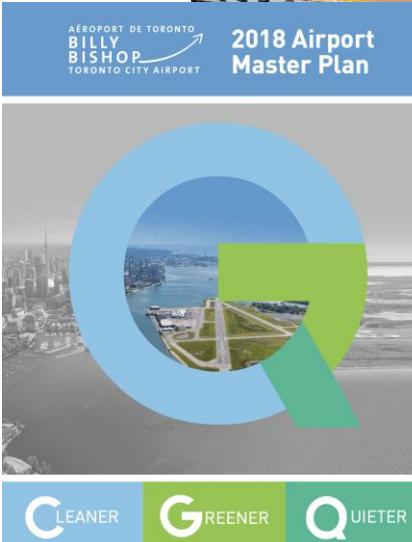


The Toronto Pearson International Airport weather station was hit by once-in-a-century storms in both July and August that each delivered more than 100 millimetres of rain. (Evan Mitsui/CBC)

المصدر: - <https://www.cbc.ca/news/canada/toronto/pearson-airport-rain-2024-record-1.7423151>

التكامل طويلاً للأجل للقدرة على الصمود في وجه تغير المناخ

- زيادة ارتفاع الجدار. نقل خزانات الوقود
- زيادة مناعة الرصيف العائم المخطط لها من قبل الفرق الداخلية
- ترقيات التشغيل والصيانة والمولدات في التخطيط
- الخطة الرئيسية لمطار بيلي بيشوب تورونتو سيتي لتشمل مخاطر المناخ والتخفيف من آثارها
- التقييم التالي لإشراك المزيد من أصحاب المصلحة الخارجيين



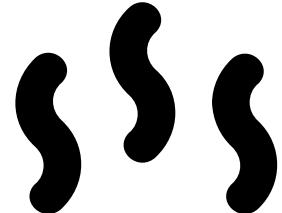
مصدر: <https://createto.ca/projects/dockwall>

الدرس المستفاد

- أبطال المناخ يساعدون في دفع التنفيذ
- التحول من إدارة الأصول التفاعلية إلى إدارة الأصول الاستباقية
- المنظمات العامة تستفيد من السمعة
- تقييمات المخاطر تفيد التمويل والاستراتيجية والخطيط

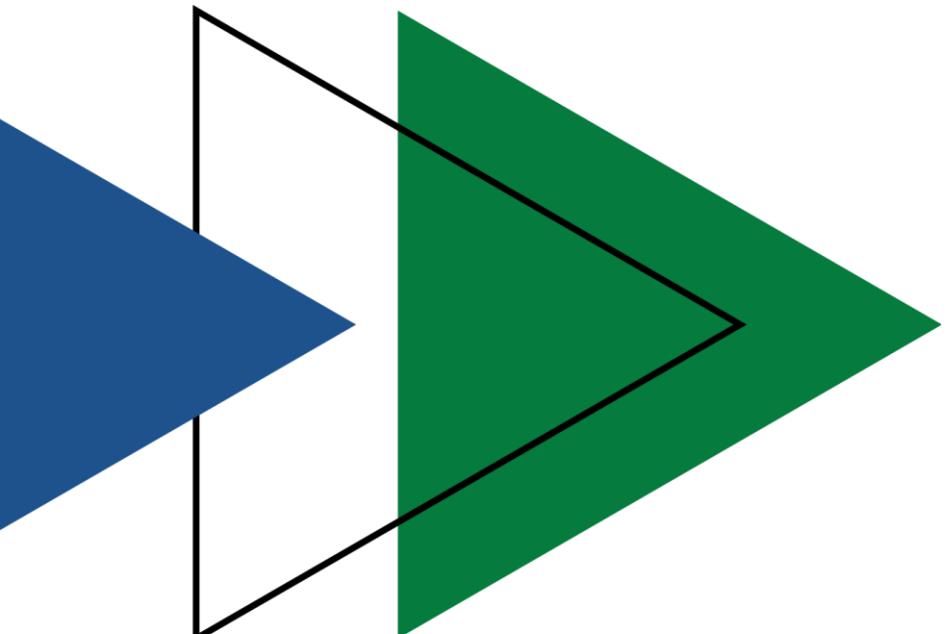


استراحة الصباح



الجلسة 2: إعداد تقييم المخاطر

1. مقدمات لدراسات الحالة





تعليمات دراسات الحالة

- ✓ دراستان حالتان:
 1. نظام البنية التحتية للنقل
 2. نظام البنية التحتية لمحطة معالجة المياه
- ✓ معلومات مفصلة في مصنفات النشرات
- ✓ سنستخدم دراسات الحالة هذه طوال الدورة اليوم في العديد من الأنشطة الجانبية

Course 3: PIEVC Protocol
Day 1 – PIEVC CASE STUDY

Figure 1: Highway corridor¹

Instructions

This case study has been designed to practice the basic steps of the PIEVC Protocol. The case study will be completed during the workshop.

The case study uses a [real world](#) example, however, is for **educational purposes only** and any outcomes of the case study do not represent a comprehensive risk assessment.

The case study is divided into multiple steps that align with the PIEVC Protocol.

CLIMATE RISK INSTITUTE

Course 3: PIEVC Protocol – Ramadi Drinking Water Treatment Plant (DWTP)
Day 1 – PIEVC CASE STUDY

Figure 1: Water treatment plant in Ramadi.¹

Instructions

This case study has been designed to practice the basic steps of the PIEVC Protocol. The case study will be completed during the workshop.

The case study uses a real-world example, however, is for **educational purposes only** and any outcomes of the case study do not represent a comprehensive risk assessment.

The case study is divided into multiple steps that align with the PIEVC Protocol.



دراسة حالة: البنية التحتية للنقل

- الطريق السريع يقع في محافظة أربيل
- البناء الرئيسي منذ 20 عاما
 - قسم ممهد من الطريق السريع
 - تغيير كبير في الارتفاع ، من 530 م إلى 680 م ضمن طول 30 كم
- المجتمعات التي تعتمد بشكل كبير على الطريق السريع
- يربط مركزا رئيسيا (سوران) بداخل أربيل.
 - يمكن أن تكون المنعطفات مهمة.
 - لا يمكن الاعتماد على وسائل النقل الأخرى.
 - لا يمكن إغلاق الطريق السريع للإصلاحات التي تستغرق عدة أسابيع.



Course 3: PIEVC Protocol
Day 1 – PIEVC CASE STUDY



Figure 1: Highway corridor²

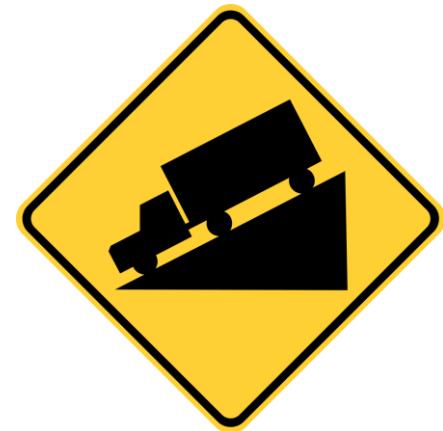
Instructions

This case study has been designed to practice the basic steps of the PIEVC Protocol. The case study will be completed during the workshop.

The case study uses a [real world example](#), however, is for **educational purposes only** and any outcomes of the case study do not represent a comprehensive risk assessment.

The case study is divided into multiple steps that align with the PIEVC Protocol.

Image: Sarchia Kursheed (top and right); accessed on google maps (2025). Image (bottom left): Jala Ibrahim; accessed on google maps (2025).



قسم من الطريق الرئيسية





مخاطر تغير المناخ

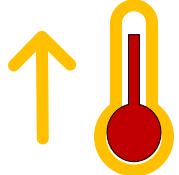
الحرارة الشديدة عدد الأيام
التي تزيد عن 35 درجة مئوية



متوسط أفقى لسرعة الرياح تفاصيل
بالقرب من السطح



المتوسط السنوي لمتوسط
تغير درجة الحرارة



جفاف قياس العجز المائي المتكامل
في الموقع



درجة هطول الأمطار القصوى متوسط
أعلى كميات هطول الأمطار في فترة يوم
واحد في الشهر





دراسة حالة: محطة معالجة المياه

يقع المصنع في الرمادي



CLIMATE
RISK
INSTITUTE

- شيدت منذ 41 عاما
- إعادة التأهيل في عامي 2016 و 2020
- المدخل: 144,000 متر مكعب / يوم من نهر الفرات
- هطول الأمطار المنخفض (108 ملم)، التبخر العالي (2800 ملم)، درجات الحرارة المرتفعة (أكثر من 45 درجة مئوية)

- المجتمعات التي يخدمها المصنع
- 65٪ من مساحة الخدمات في المدينة (500.000 نسمة)
 - أمر بالغ الأهمية للصحة العامة
 - لا توجد مصادر أخرى متاحة

Course 3: PIEVC Protocol – Ramadi Drinking Water Treatment Plant (DWTP)

Day 1 – PIEVC CASE STUDY



Figure 1: Water treatment plant in Ramadi.¹

Instructions

This case study has been designed to practice the basic steps of the PIEVC Protocol. The case study will be completed during the workshop.

The case study uses a real-world example, however, is for **educational purposes only** and any outcomes of the case study do not represent a comprehensive risk assessment.

The case study is divided into multiple steps that align with the PIEVC Protocol.





محطة معالجة المياه



مخاطر تغير المناخ

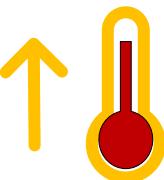
الحرارة الشديدة عدد الأيام التي
تزيد عن 35 درجة مئوية



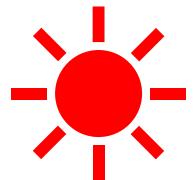
متوسط أفقى لـ**سرعة الرياح** تفاص
بالقرب من السطح



المتوسط السنوي لـ**متوسط**
تغير درجة الحرارة

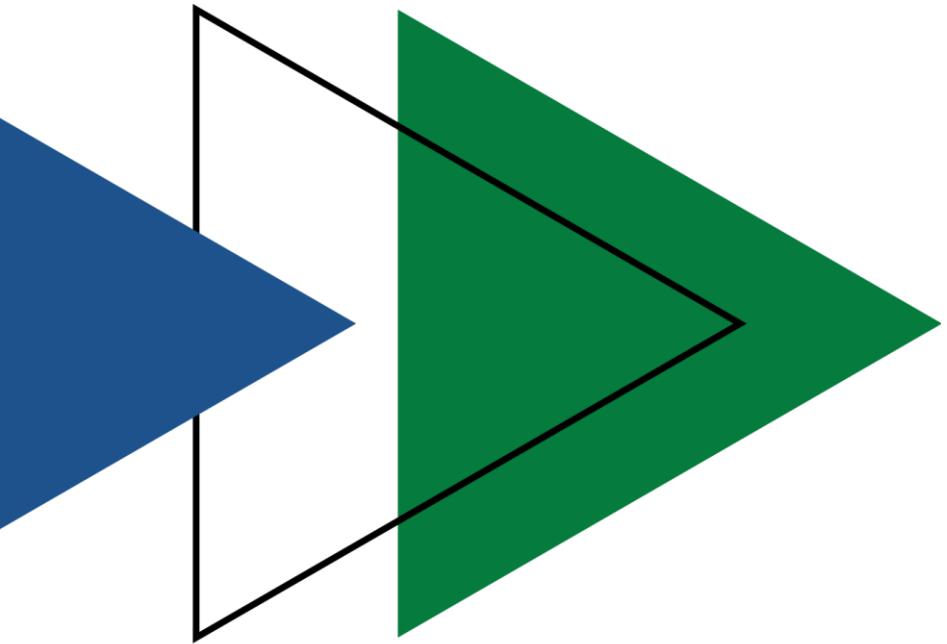


جفاف قياس العجز المائي المتكامل
في الموقع



درجة هطول الأمطار القصوى متوسط
أعلى كميات هطول الأمطار في فترة
يوم واحد في الشهر

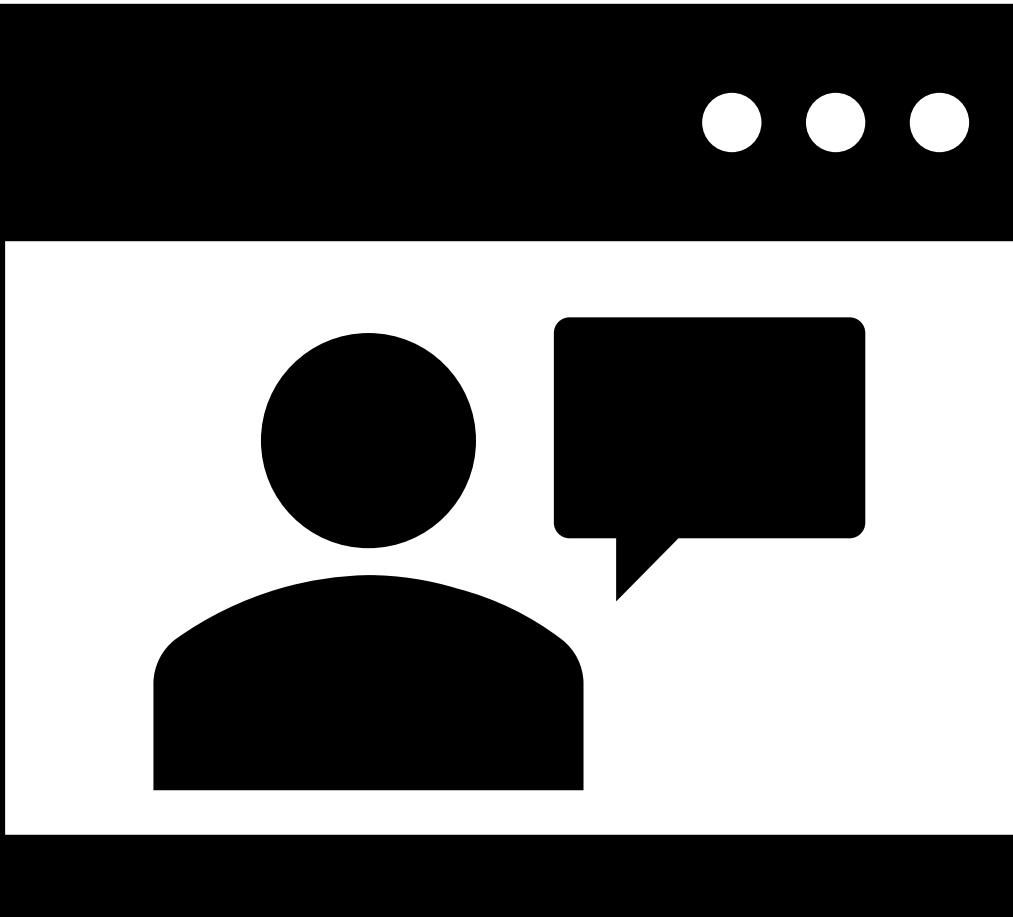




الجلسة 2: إعداد تقييم المخاطر

2. الخطوة 1: إعداد تقييم المخاطر





فيديو # 2

النطاق والسياق والمعايير

الخطوة 1: إعداد تقييم المخاطر



giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CLIMATE
RISK
INSTITUTE

PIEVC PROTOCOL SCOPE, CONTEXT & CRITERIA

JOEL R. NODELMAN, FEC, P.ENG, CRM, IRP

PRINCIPAL, NODELCORP CONSULTING INC.



الرسائل الرئيسية (من الفيديو)

اهداف

نطاق

سباق

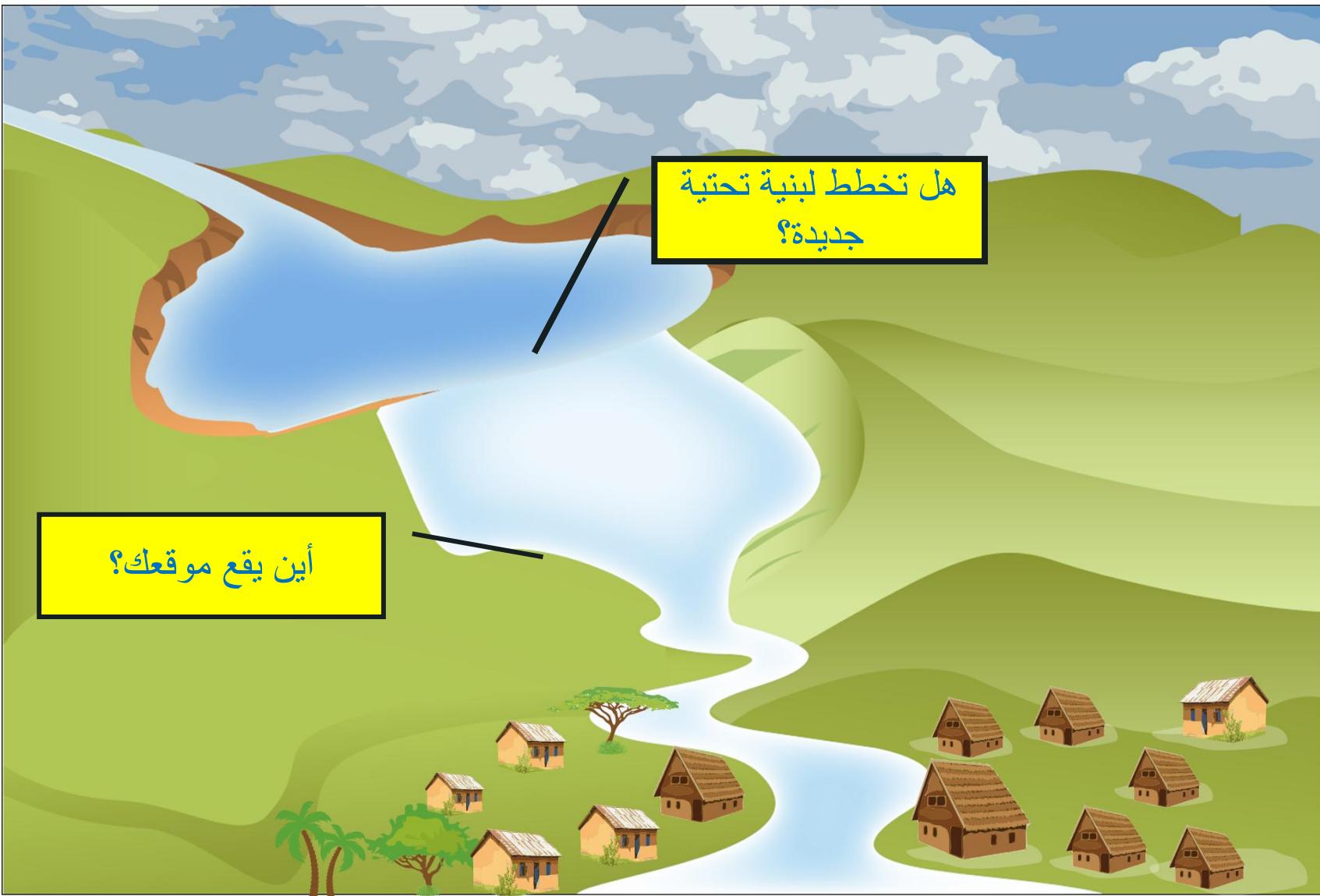
معايير

اعتبارات النطاق



- لماذا نجري التقييم؟
- ما هو الموضع؟
- ما هذا؟
- ما هو الأفق الزمني؟
- ما هي الطرق التي نستخدمها؟
- ما هي الموارد التي لدينا وماذا نحتاج؟

اعتبارات النطاق



- لماذا نجري التقييم؟
- ما هو الموقع؟
- ما هذا؟
- ما هو الأفق الزمني؟
- ما هي الطرق التي نستخدمها؟
- ما هي الموارد التي لدينا وماذا نحتاج؟

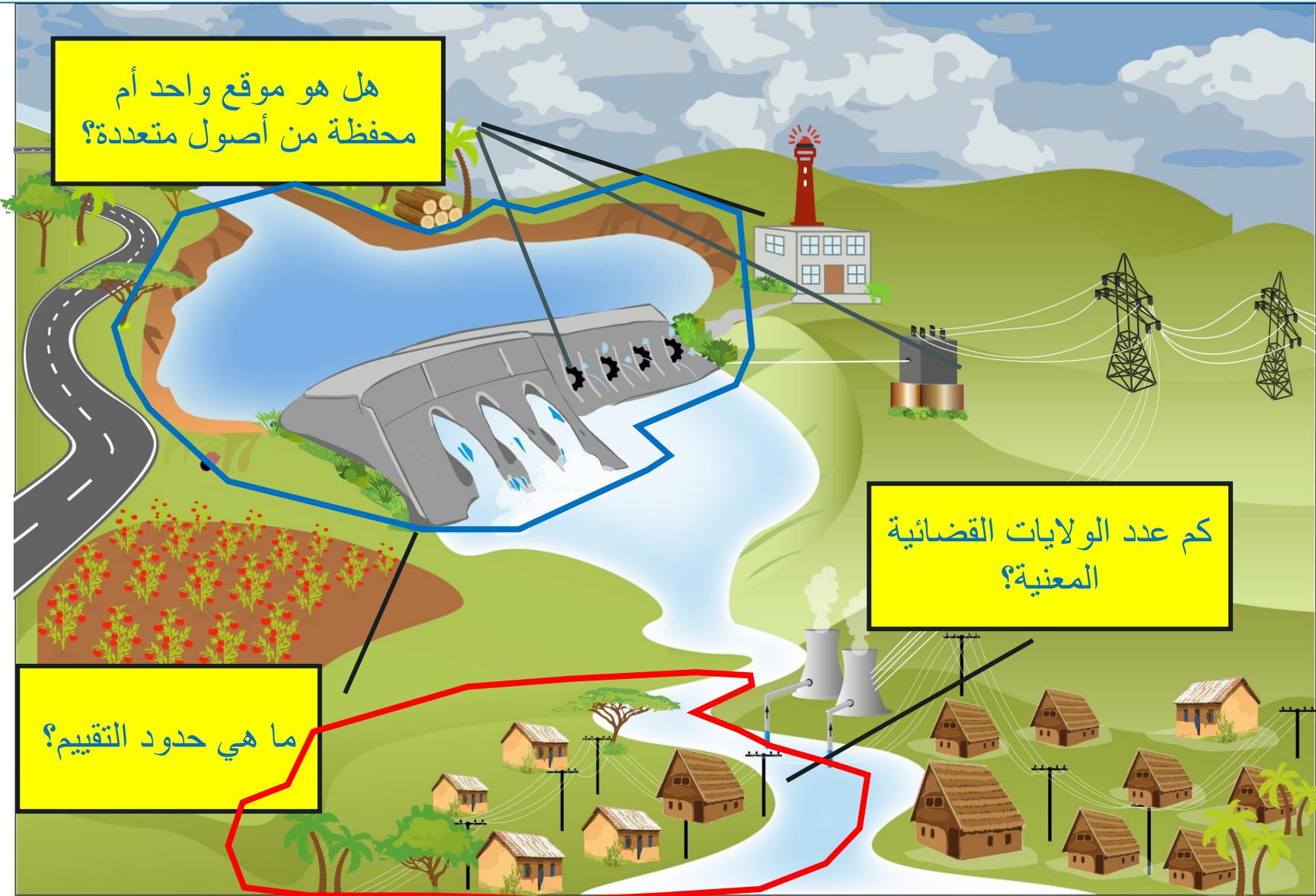
اعتبارات النطاق

- لماذا نجري التقييم؟
- ما هو الموضع؟
- ما هذا؟
- ما هو الأفق الزمني؟
- ما هي الطرق التي نستخدمها؟
- ما هي الموارد التي لدينا وماذا نحتاج؟

أو تقييم أداء البنية التحتية
الحالية؟

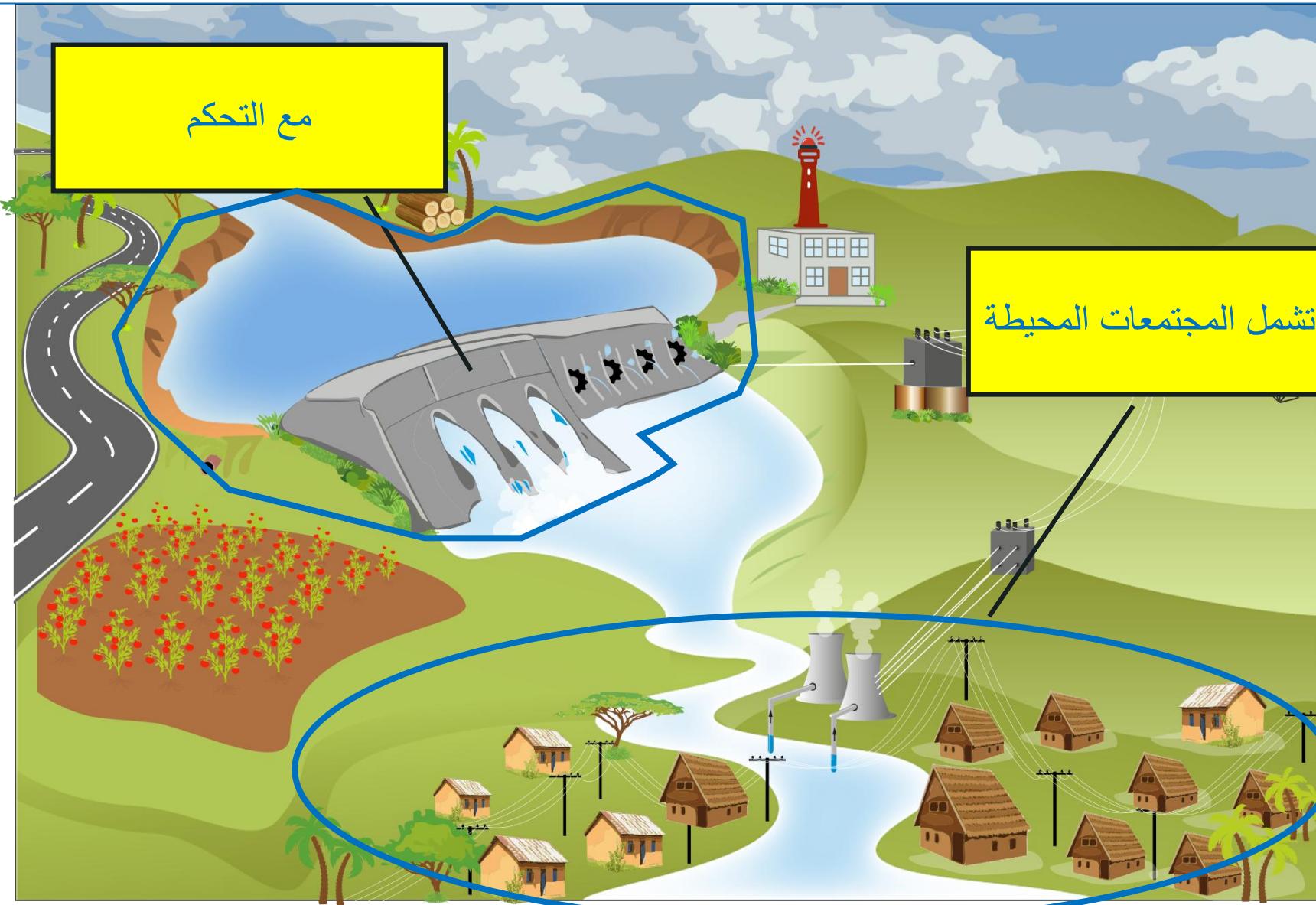


اعتبارات النطاق



- لماذا نجري التقييم؟
- ما هو الموقع؟
- ما هذا؟
- ما هو الأفق الزمني؟
- ما هي الطرق التي نستخدمها؟
- ما هي الموارد التي لدينا وماذا نحتاج؟

اعتبارات السياق



أكثر انغلاقاً؟

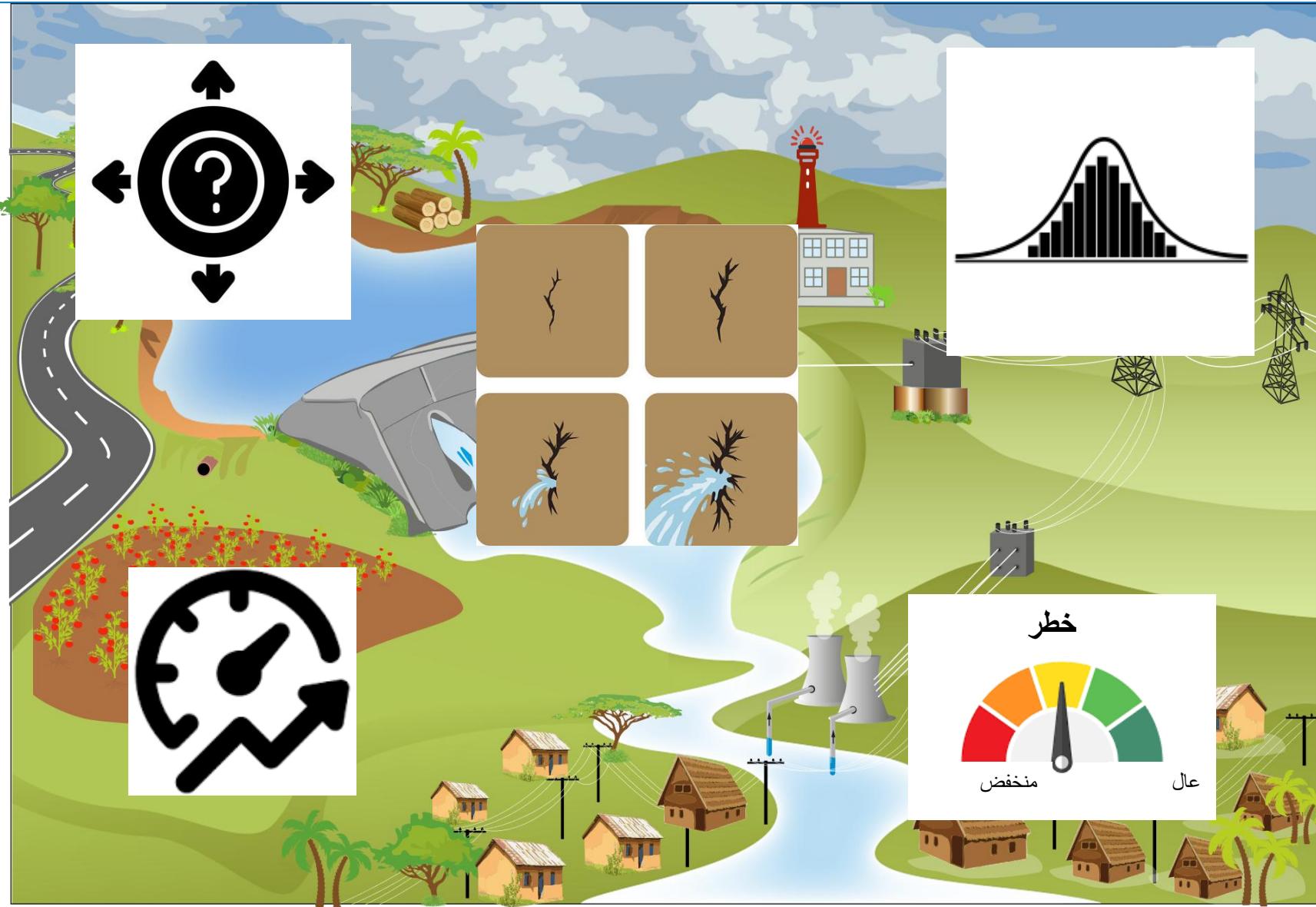
- فقط المخاطر التي يمكننا التحكم فيها بشكل مباشر أكثر توجهاً إلى الخارج؟
- التأثيرات على المجتمع المحيط
- الآثار الاجتماعية والاقتصادية

اعتبارات السياق

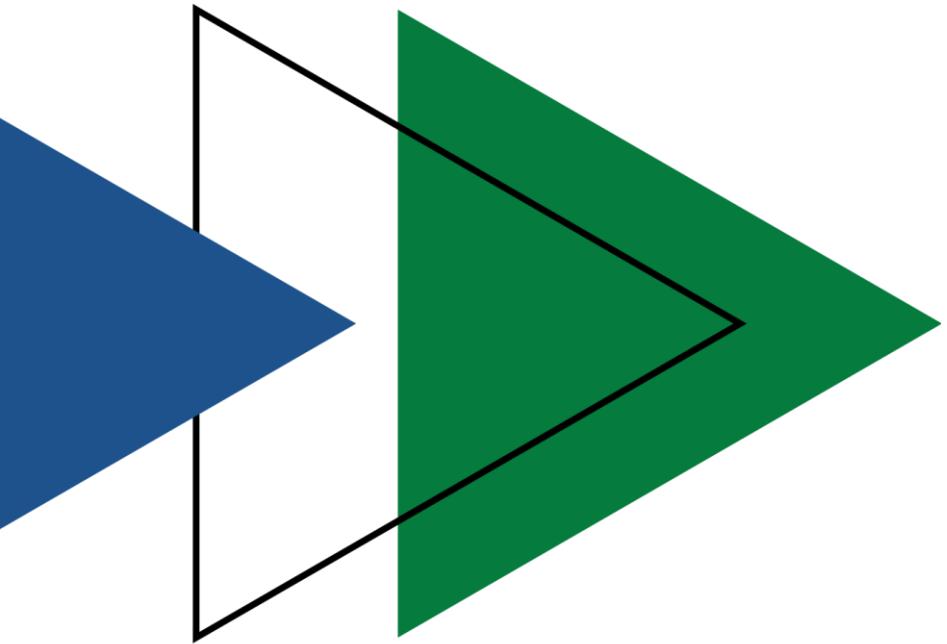


- هيكل الحكومة
- الاستراتيجيات والأهداف والسياسات
- المعايير والمبادئ التوجيهية
- العوامل الدولية أو الوطنية أو الإقليمية
- أو المحلية
- العلاقات والتصورات والقيم
- والاحتياجات والتوقعات
- الشبكات والترابط

اعتبارات المعايير



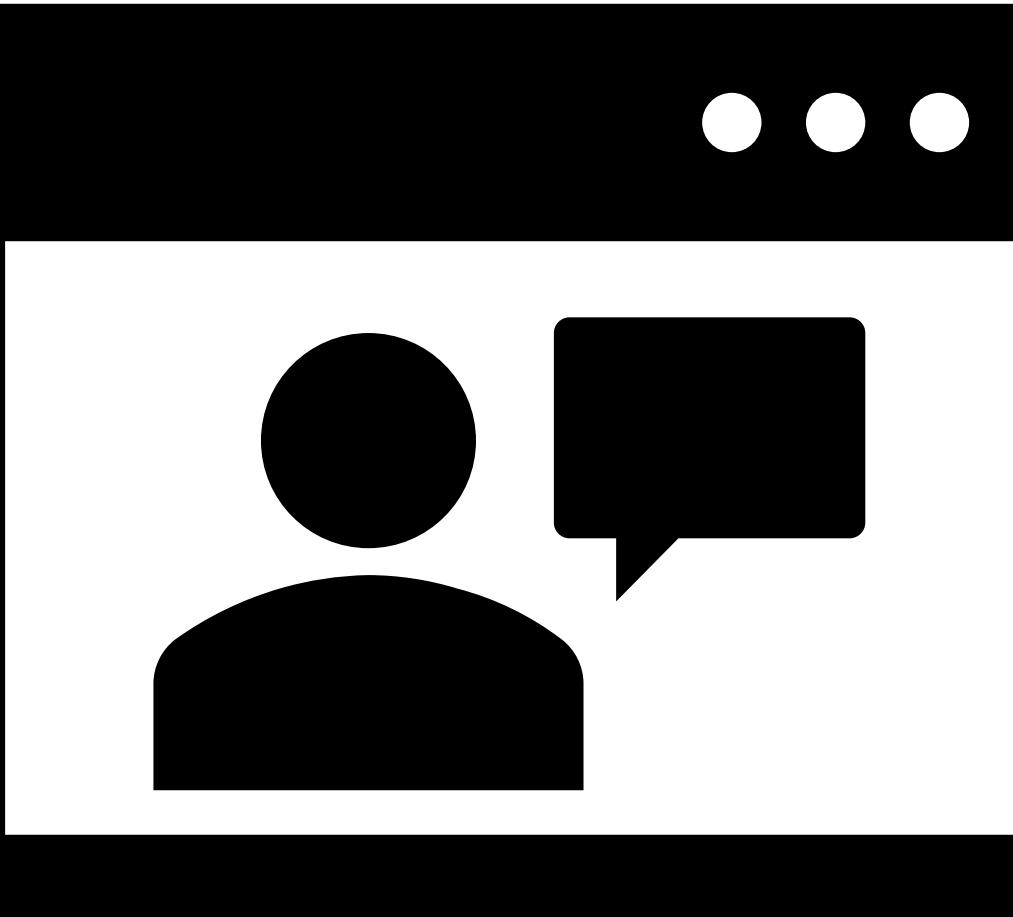
- تحمل المخاطر
- الشك
- أداء الخدمة
- احتمال
- تعریف مستويات المخاطر



الجلسة 2: إعداد تقييم المخاطر

3. الخطوة 1: إعداد تقييم المخاطر





فديو #3

استجابة الأداء



giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CLIMATE
RISK
INSTITUTE

PIEVC PROTOCOL PERFORMANCE RESPONSE ANALYSIS

JOEL R. NODELMAN, FEC, P.ENG, CRM, IRP

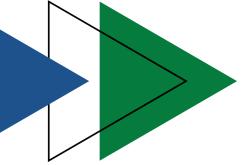
PRINCIPAL, NODELCORP CONSULTING INC.



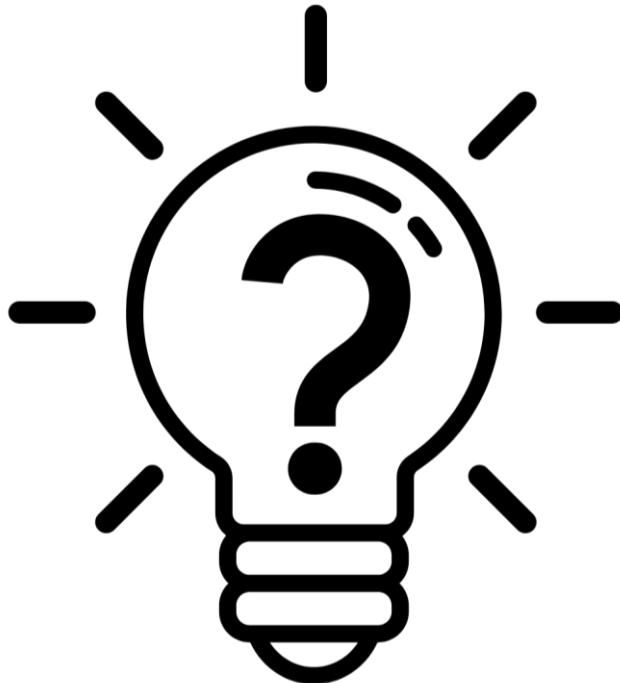
giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CLIMATE
RISK
INSTITUTE





مناقشة حول الرسائل الرئيسية (من الفيديو)



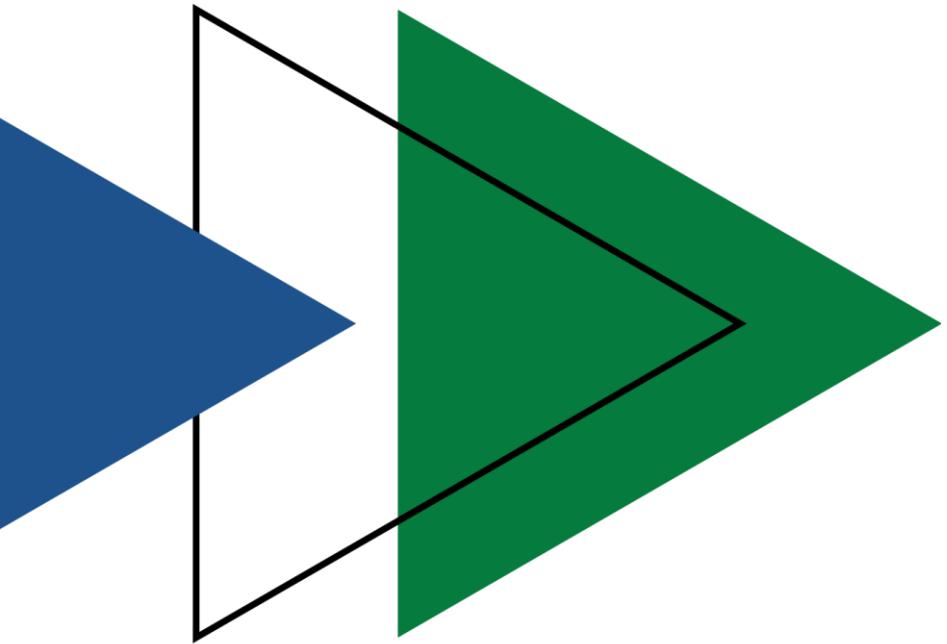
- ما المقصود بـاستجابة الأداء؟
- لماذا هو مطلوب؟
- ما هو الهدف؟



استجابة الأداء في الممارسة العملية

تم تكليف فريق بإجراء تقييم لمخاطر تغير المناخ لمحطة معالجة مياه قرمة علي في البصرة. عند بدء العملية ، يجب أن تفكك في فئات استجابة الأداء التي يجب تضمينها (أو لا) في التحليل. أيهما ستعطي الأولوية؟

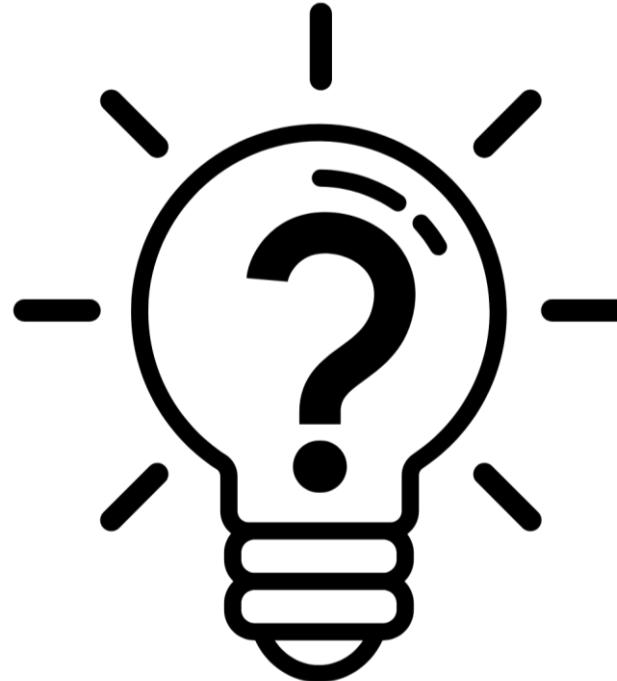




الجلسة 2: إعداد تقييم المخاطر

4. نشاط الفرع: نشاط دراسة الحالة 1

نشاط جانبي 1,2,3 20 دقيقة)



تكرار الخطوة 1 من PIEVC:

يعد تحديد نطاق التقييم وسياقها ومعاييرها أمراً بالغ الأهمية لتقدير المخاطر الناجح، كما يتضح من دراستي الحاله:

1. نظام البنية التحتية للنقل
2. نظام البنية التحتية لمحطة معالجة المياه

بنهاية هذا النشاط ، ستقدم كل مجموعة تقريراً عن الموضوعات التالية:

1. تحديد الغرض والأهداف والنطاق
2. استجابة الأداء



نشاط 1,2 (20 دقيقة)

القسم

نطاق المشروع وفق بروتوكول التقييم

تحديد السلطة
القضائية

تحديد حدود التقييم

تحديد الأنظمة
المترابطة
(المتعلقة)

تحديد الجغرافيا

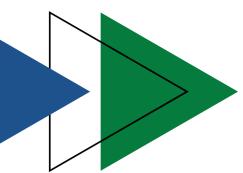
تحديد الأفاق المناخي

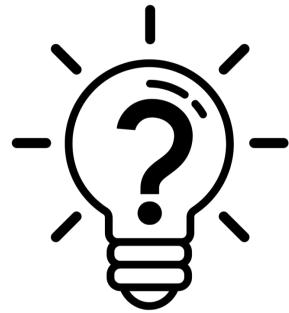
تحديد المخاطر
المناخية محل
الاهتمام

تحديد الغرض والأهداف والنطاق

نشاط 1: تحديد الغرض والأهداف من التقييم

نشاط 2: تحديد نطاق المشروع





نشاط 2 (20 دقيقة)

تحديد الغرض والأهداف والنطاق

نشاط 2: تحديد نطاق المشروع

الولاية القضائية:

من لديه السلطة لاتخاذ قرارات بشأن النظام؟

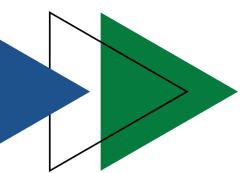
القوانين واللوائح التي تحكم النظام

الرموز والمعايير

الحدود

العمر الإنتاجي المتوقع للنظام الذي يجري تقييمه والذي يمكن أن يؤثر على آفاق المناخ المختارة للتقييم

الحدود الجغرافية للتقييم

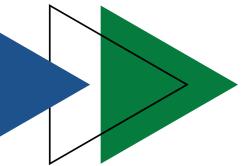




نشاط 3 (20 دقيقة)

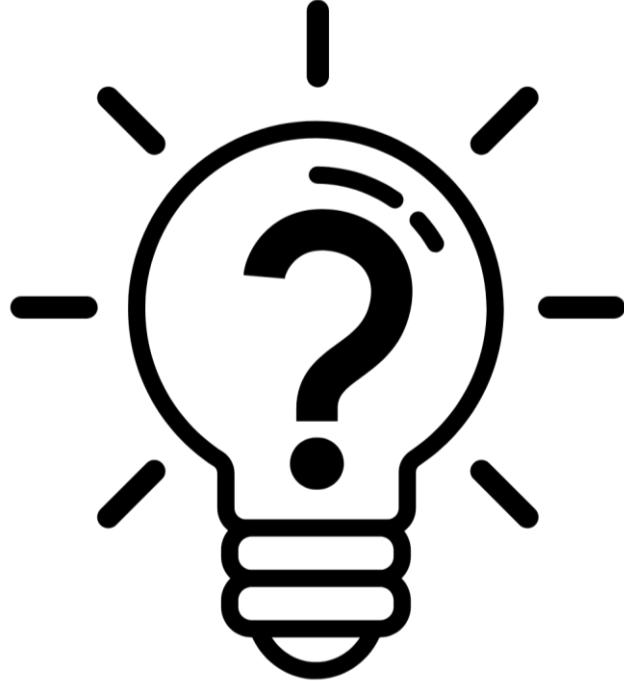
معايير الاستجابة	أولوية (إضافة ملاحظات)	ليس الأولوية (إضافة ملاحظات)
وقد <u>تحقق</u> القدرة على القيام بالمهام التي تم تصميمها من أجلها	عينة استجابة: <input checked="" type="checkbox"/> يجمع <u>أنه تجاهله المجهولة</u> <u>على قدرتها على سحب</u> <u>ومعالجة وتحصيل</u> على <u>500,000</u> <u>البيانات لكتابته</u> <u>بالشكل</u>	
مستوى الخدمة القدرة على العمل بالمستوى المطلوب		
صيانة القدرة على القيام بالعمل المطلوب		
أمان القدرة على العمل داخل وحول النظام والسلامة		
الاستجابة للطوارئ يمكن الوصول إليها <u> أثناء الطوارئ</u> : القدرة على الاستجابة للطوارئ		
تأمين تأثير على تكاليف <u> التأمين</u> ، هل هناك مسؤولية		
السياسات تأثيرات على الرموز وخطط استخدام الأراضي والإجراءات		
الآثار الاجتماعية الوصول إلى الخدمات الحيوية، وزروح الأشخاص، والخدمات الأساسية، وما إلى ذلك.		
الآثار البيئية جودة الهواء وتأثيرات النظام البيئي		
ذكر عدم الرضا بين المجتمع	عينة استجابة: <input checked="" type="checkbox"/> التكهن الأسباب <u>في أداء النبات</u> <u>التجزئية</u> <u>ومخاطر المناخ</u>	

تحديد ووصف استجابة الأداء
نشاط 3: استجابة الأداء



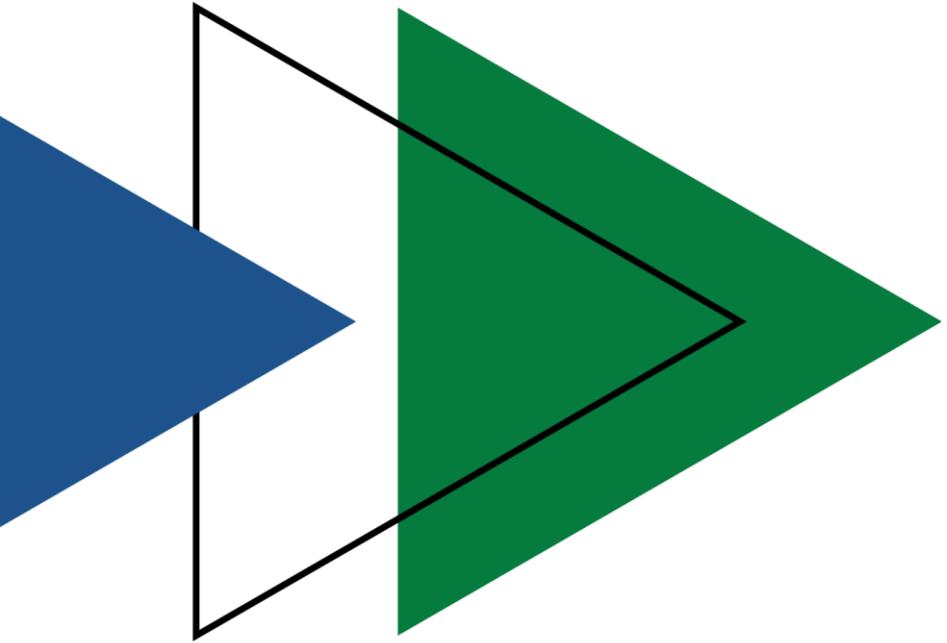


مناقشة (20 دقيقة)



- ما هو الجانب الأكثر تحدياً في هذه العملية؟
- ما نوع المعلومات المطلوبة في هذه الخطوة؟
- من يجب أن يشارك؟

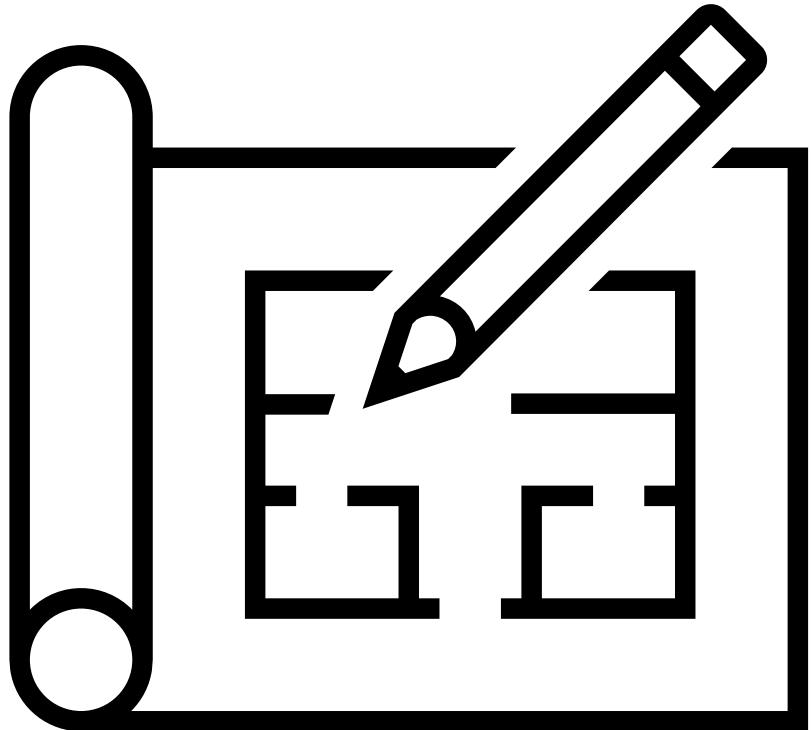
غداء



giz
Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CLIMATE
RISK
INSTITUTE

ملخص الجلسة 2

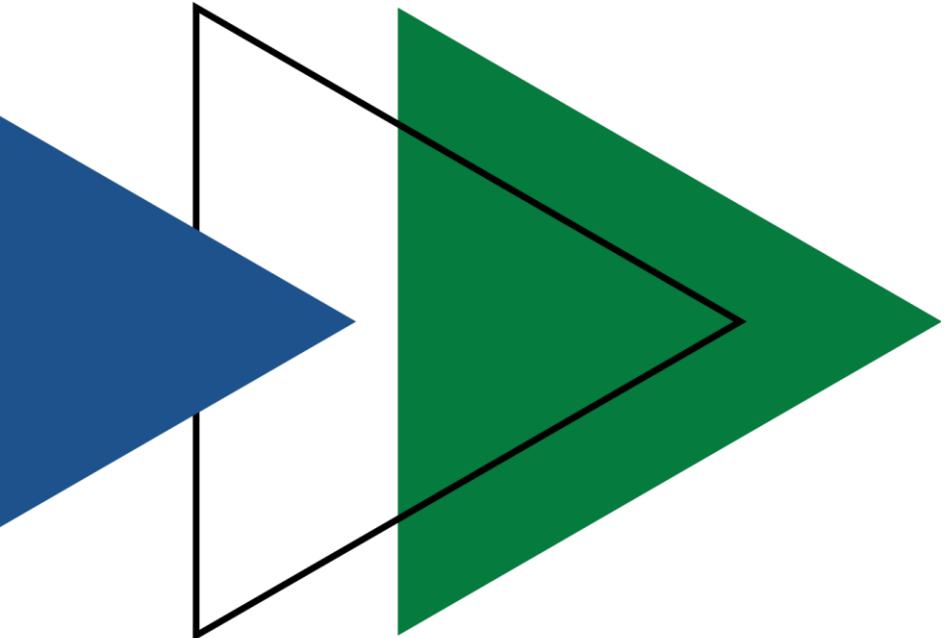


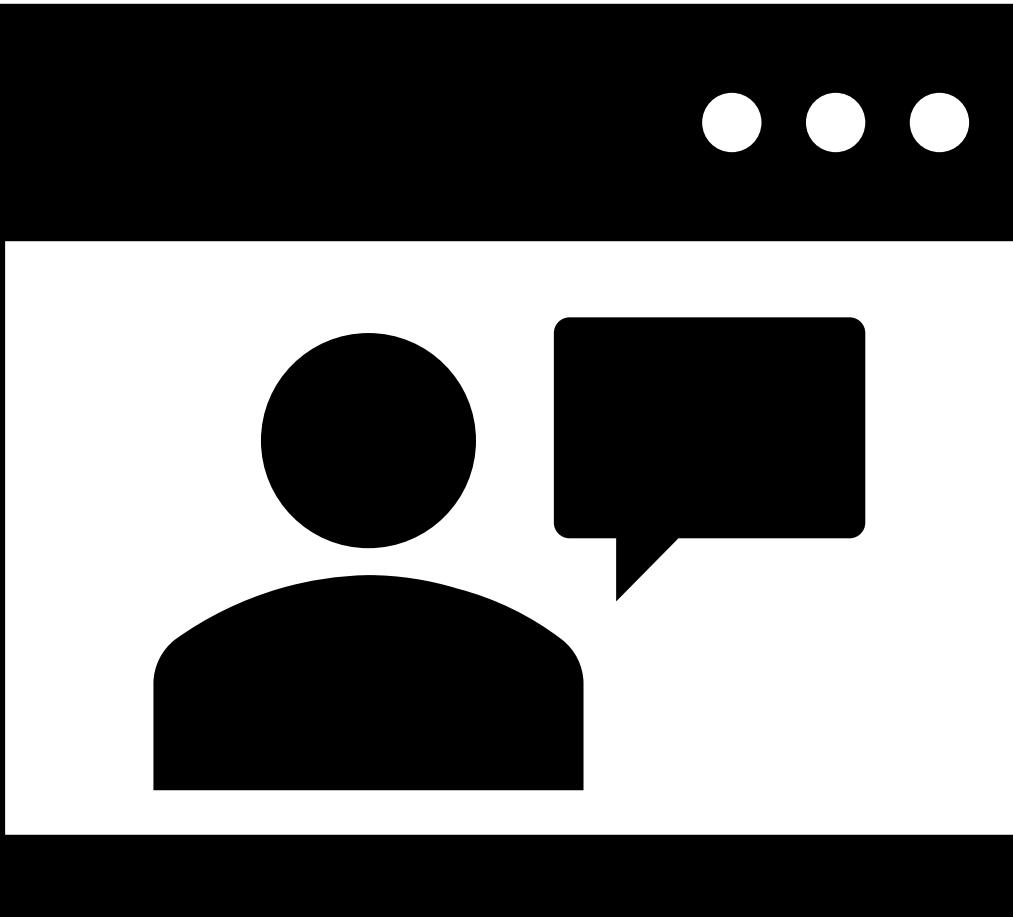
أهمية الخطوة 1:

- تحديد النطاق والسياق والمعايير
- تحليل استجابة الأداء

الجلسة 3: جمع بيانات التقييم وإعدادها

1. الخطوة 2: جمع البيانات





فديو # 4

العناصر والمناخ - جمع البيانات



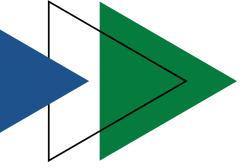
giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CLIMATE
RISK
INSTITUTE

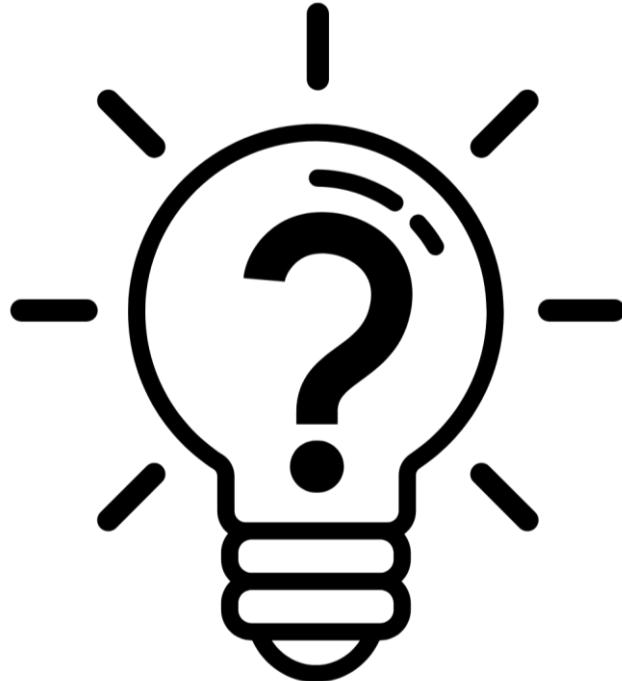
PIEVC PROTOCOL DATA

JOEL R. NODELMAN, FEC, P.ENG, CRM, IRP
PRINCIPAL, NODELCORP CONSULTING INC.





مناقشة الرسائل الرئيسية (من الفيديو) - العناصر العملية



أنت تجري تقييماً للمخاطر لمستشفى شار في محافظة السليمانية. بعد اكتمال تحديد النطاق ، تكون قد اجتمعت مع الفريق لتحديد العناصر الرئيسية التي سيعتبر تضمينها في تقييم المخاطر. ما هي الفئات والعناصر الرئيسية التي ستدرجها؟

مغلف المبني

النوافذ والأبواب

المواد الخارجية

أسطح السقف

الافراد

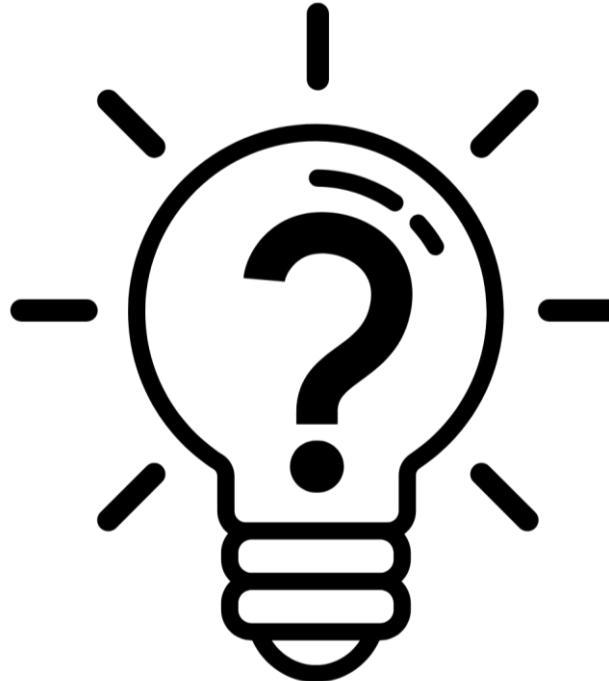
الموظفون الصحيون

طاقم الصيانة الحرجة

المرضى والزوار

آخر؟

مناقشة حول الرسائل الرئيسية (من الفيديو) - المناخ في الممارسة العملية



بعد تحديد عناصر البنية التحتية ، يحتاج الفريق إلى وضع عتبات مناخية لإدراج هذه العناصر في تقييم المخاطر. ما هي معايير المناخ التي ستتضمنها؟

غلاف المبني



- النوافذ والأبواب
- المواد الخارجية
- أسطح السقف

معلومات المناخ



- الحرارة الشديدة
- هطول أمطار غزيرة
- هطول الأمطار لمدة 5 أيام

الافراد

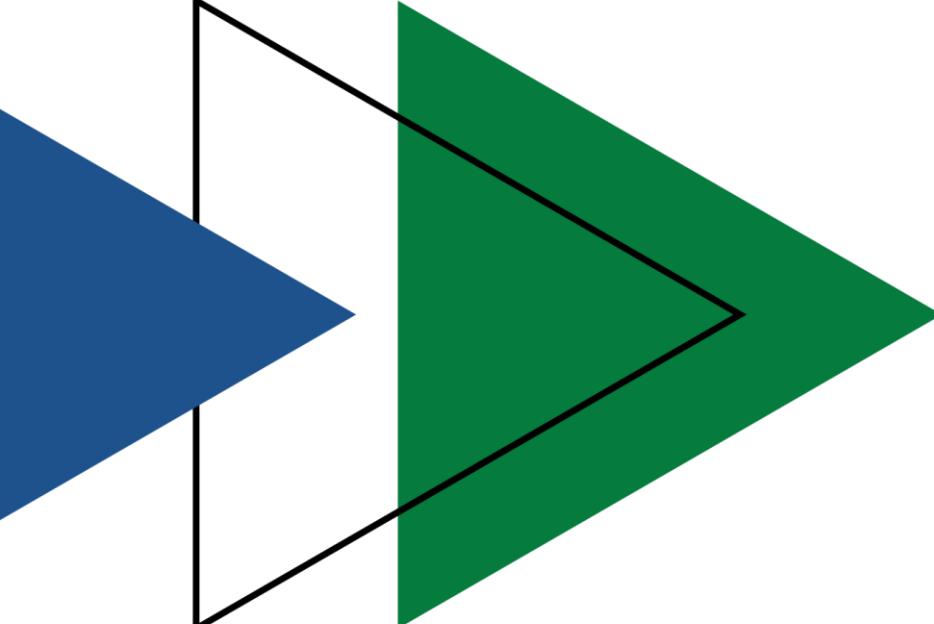


- الموظفون الصحيون
- طاقم الصيانة الحرجة
- المرضى والزوار

معلومات المناخ



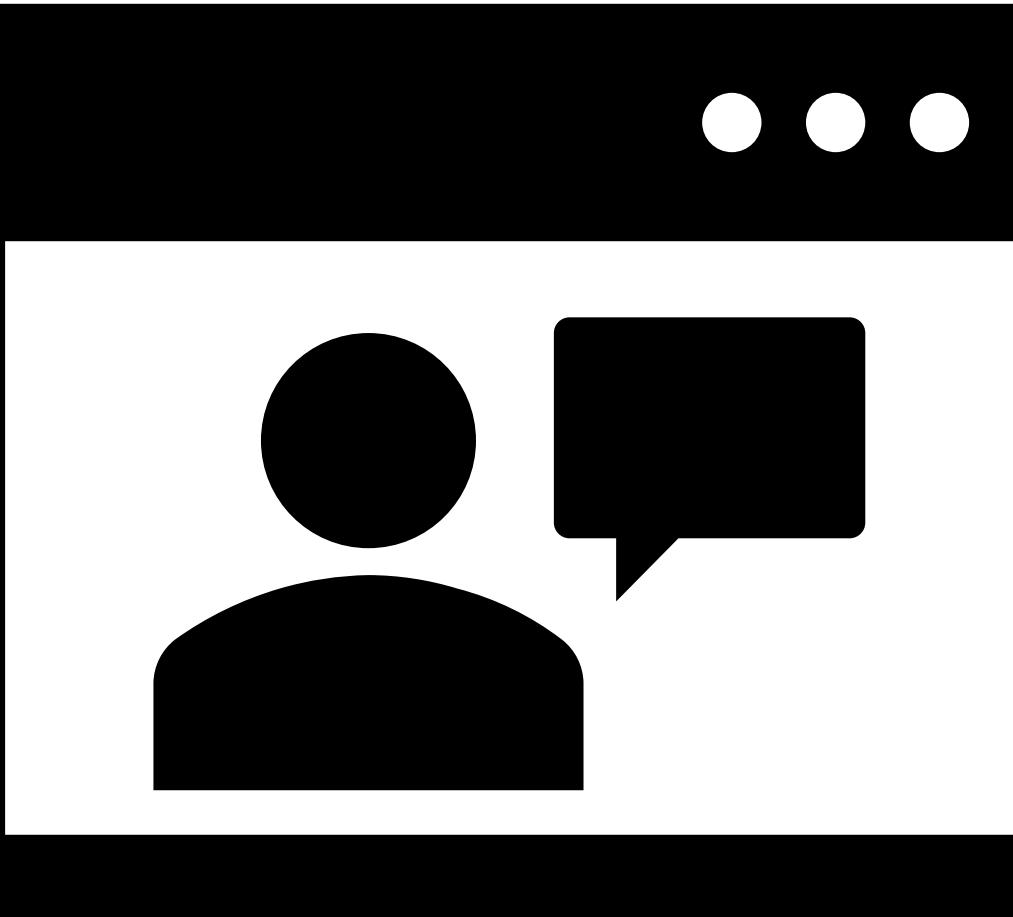
- موجات الحر
- موجة الحر
- درجة الحرارة الدنيا في الليل



الجلسة 3: جمع بيانات التقييم وإعدادها

2. الخطوة 3: تقييم مخاطر المناخ على البنية التحتية





فيديو # 5

تقييم المخاطر



التعاون
الألماني
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CLIMATE
RISK
INSTITUTE

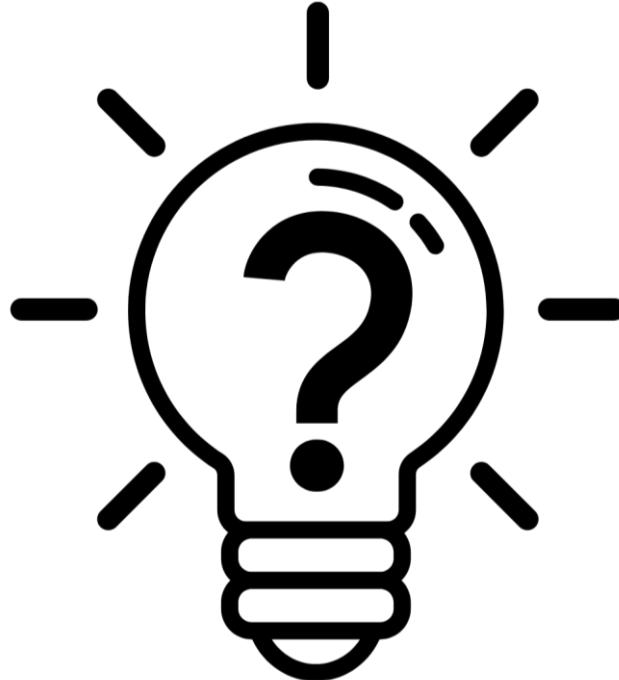


الرسائل الرئيسية (من الفيديو)

- ✓ كل شيء يأتي معاً في تحليل النتيجة
- ✓ الاعتماد على خبرة الفريق
- ✓ النظر في وجهات نظر مختلفة
- ✓ ضع في اعتبارك الرغبة في المخاطرة
- ✓ استخدام ملف تعريف المخاطر لتحديد أولويات الإجراء



النشاط الجانبي 4 (10 دقيقة)

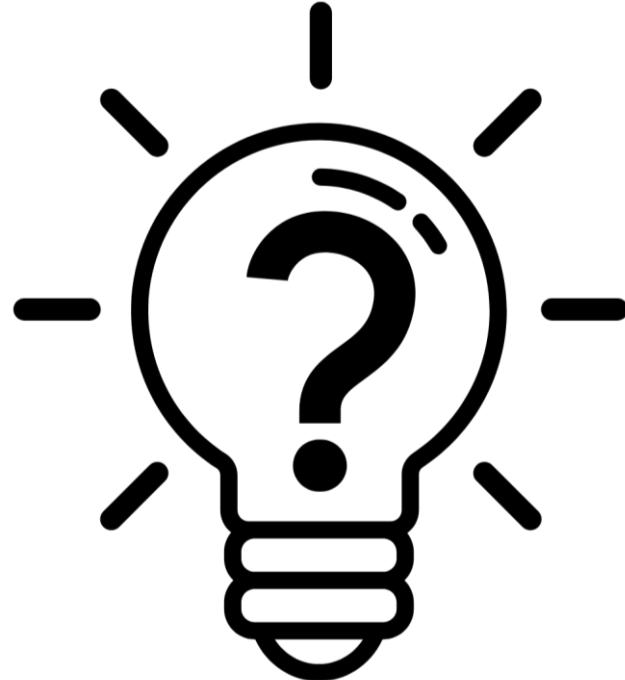


جمع البيانات وإعداد التقييم
الخطوة 2 من منهجية PIEVC: جمع البيانات

نشاط 4: مراجعة عناصر البنية التحتية في ورقة عمل دراسة الحالة افتح ملف الإكسل الخاص بدراسة الحالة المخصصة لك. ابحث عن عمود العناصر.

مع مجمو عتك، ناقشوا وسجّلوا عناصر البنية التحتية التي ترغبون في تضمينها في التحليل.

النشاط الجانبي 5 (10 دقائق)



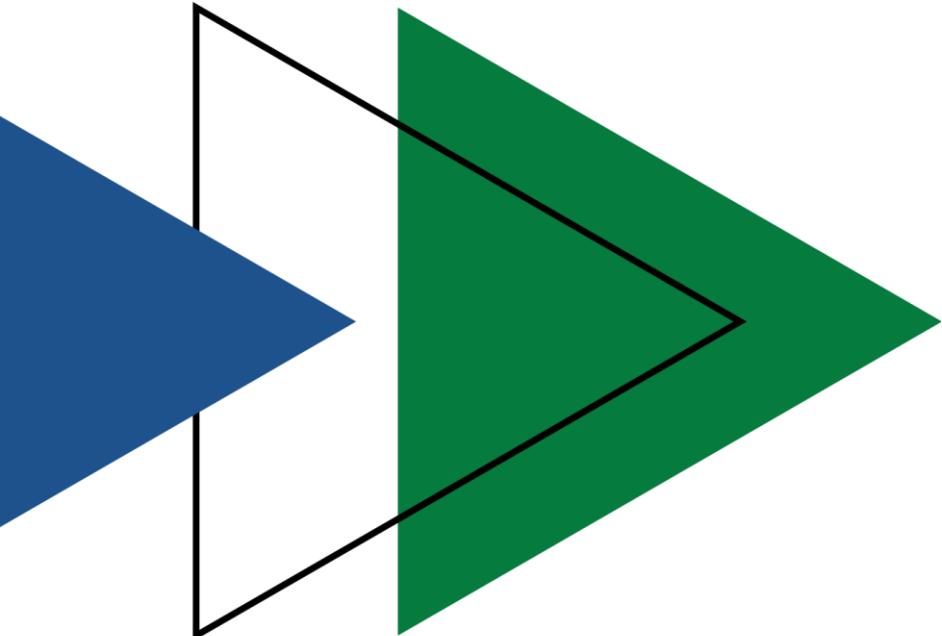
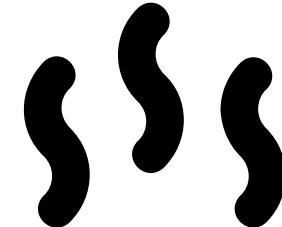
جمع البيانات وإعداد التقييم
الخطوة 3 من منهجية PIEVC: تعبئة ورقة عمل التقييم
نشاط 5: تحديد مصادر بيانات البنية التحتية لتقدير المخاطر

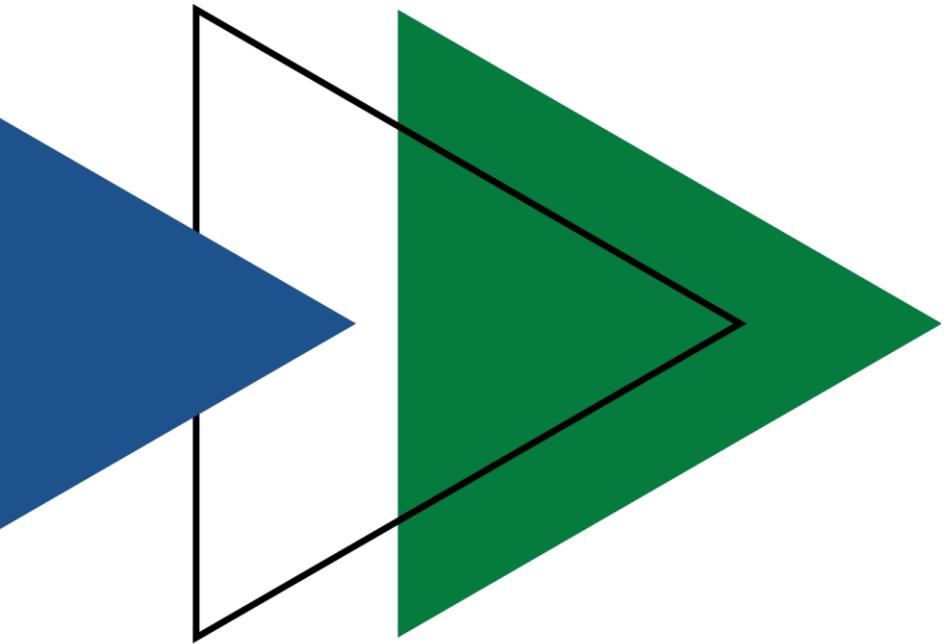
أضف العناصر والقيم الحدية التي تم تحديدها في الجزء الأول من النشاط، وادمج بيانات المناخ واحتمالات الحدوث الواردة في مواد دراسة الحالة.

إعداد مساحة العمل

ورقة عمل تقييم المخاطر (C) درجة النتيجة		R = E × L × C	(P) معلمات المناخ															
			1	2	3	4	5	6	7									
			زيادة في متوسط درجة الحرارة الشديدة	الحرارة الشديدة	البرد القارس	تجميد - ذوبان الجليد	الجفاف / الظروف الجافة	هطول أمطار غزيرة	المطر على الثلج									
			التغير في متوسط درجة الحرارة السنوية = 5.5 (%) 81-2019 - RSI- المصدر:	التغير في # الأيام التي تزيد عن 30 درجة منوية (%) 421.8 = 56.1	التغير في # الأيام التي تزيد عن 35 درجة منوية (%) 5800 = 17.4	التغير في # الأيام أقل من 0.6 درجة منوية (%) 100 = 0.6	التغير في # الأيام التي تقل عن 35 درجة منوية (%) 100 = 0.03	الحد الأقصى # الأيام الجاف # الدورات التجميد والذوبان = 24.9-	الحد الأقصى # الأيام الجاف # الدورات التجميد والذوبان = 0 يوم (%)	زيادة متحتملة بنسبة 13 %	7 لمنطقة طول الأنهار في جيش الدفاع الإسرائيلي لمدة ساعة واحدة و 24 ساعة T: 50 على التوالي بناء على فترة العودة الحالية	تحتوي على # الأيام التي تزيد على 30 ملم من الأمطار في يناير وفيبراير في السنة = 0.09+ الأحداث في السنة	50					
توقعات المناخ		قم 2050	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3	L 3		
عاصير		قم 2080	L 4	L 4	L 5	L 5	L 1	L 2	L 2	L 4	L 4	L 4	L 4	L 5	L 4	L 4		
المخلف الرئيسي والهيكلي		E L C R E L C R E L C R E L C R E L C R E L C R E L C R E L C R																
جدار غير منقحة		قم 2050	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0		
مسقفة الصب		قم 2080	4	0	4	0	4	0	2	0	2	0	4	0	4	0		
أدخل درجات الاحتمالية هنا		قم 2050	5	0	5	0	5	0	1	0	2	0	4	0	4	0		
		قم 2080	10	5	0	10	5	0	1	0	2	0	4	0	4	0		
		قم 2050	3	0	3	0	3	0	2	0	2	0	4	0	4	0		
		قم 2080	4	0	4	0	4	0	1	0	2	0	4	0	4	0		
		قم 2050	5	0	5	0	5	0	1	0	2	0	4	0	4	0		

استراحة بعد الظهر



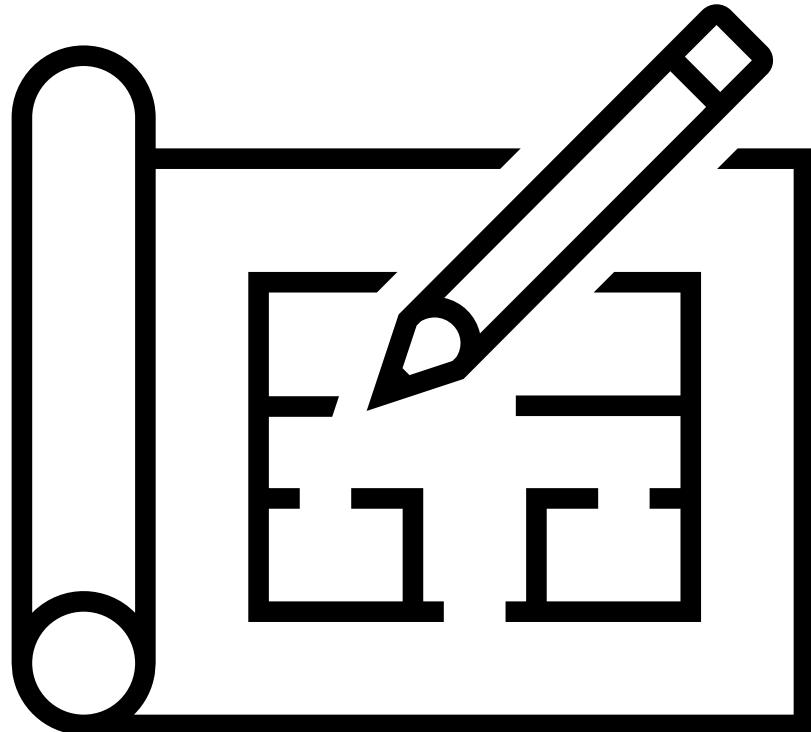


الجلسة 4: تقييم المخاطر

1. الجلسة 3 ملخص ودراسة حالة النشاط 3: تقييم المخاطر



ملخص الجلسة 3



أهمية الخطوتين 2 و 3:

2. جمع البيانات

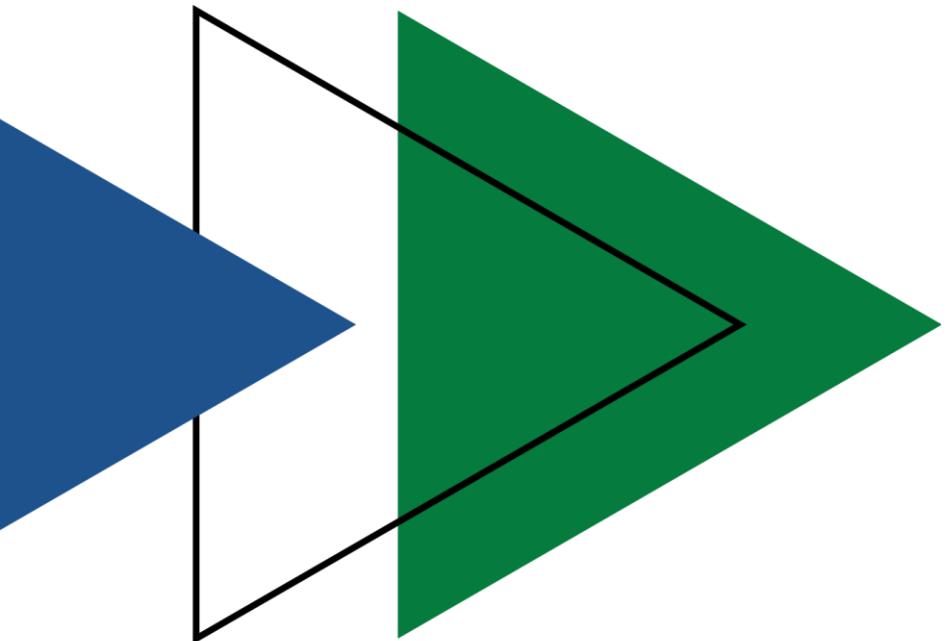
3. تقييم المخاطر

نشاط جانبي 60) 60 دقيقة

الخطوة 3 من PIEVC: تقييم المخاطر

نشاط 6: تقييم درجة العوائق

ناقشوا وسجلوا العوائق المحتملة لكل خطر مناخي على عناصر البنية التحتية.
أضفوا درجة (من 1 إلى 5) في كل خانة تحت العمود المسمى "C" (العواقب).



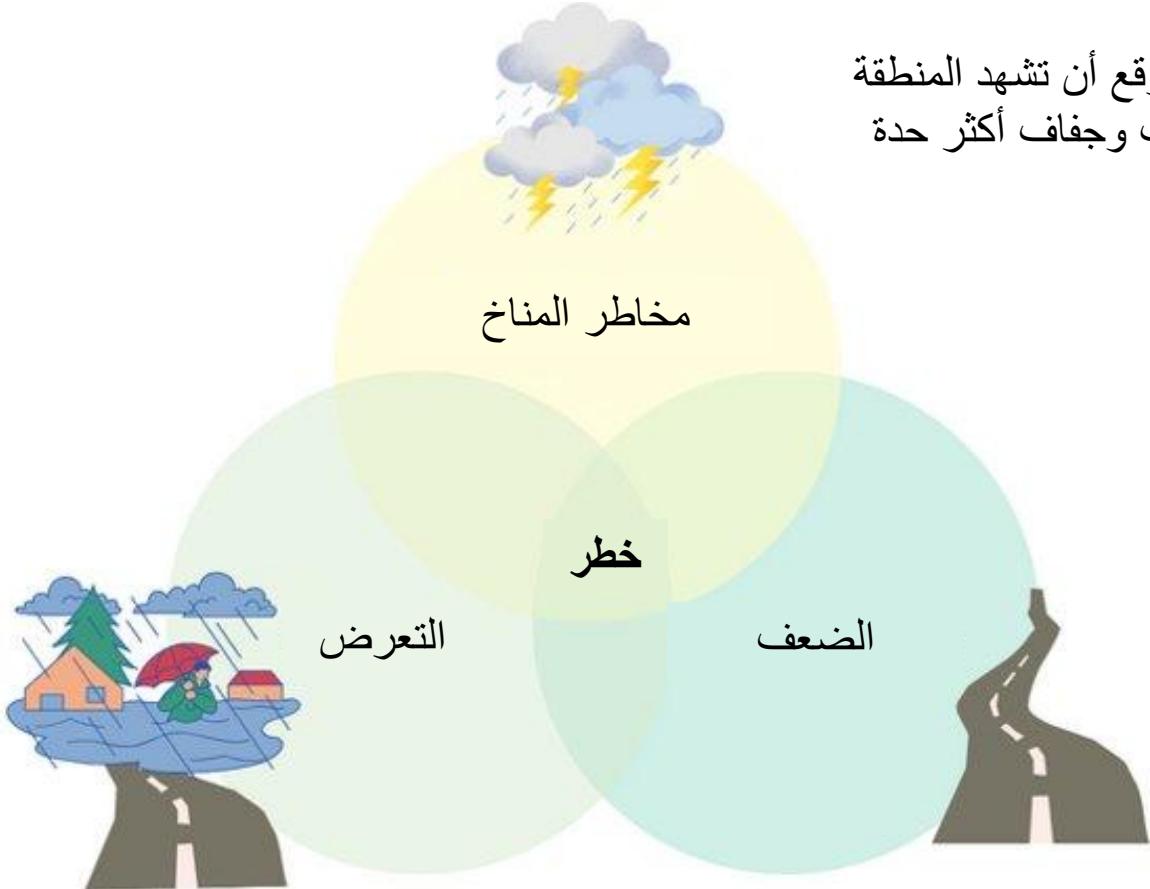
الجلسة 4: تقييم المخاطر

2. تلخيص و اختتام



مخاطر المناخ معقدة

- ✓ وتشكل المفاهيم والعوامل المختلفة جزءاً من التحليل الذي يؤدي إلى تقييم مخاطر المناخ.
- ✓ تسهم العوامل المناخية وغير المناخية (مثل القدرة على التكيف والحساسية) في مخاطر المناخ.



طريق في منطقة معرضة للفيضانات والفيضانات. تعتمد الزراعة على هطول الأمطار.

من المتوقع أن تشهد المنطقة عواصف وجفاف أكثر حدة

الطريق سيئ الصيانة ومصنوع من مواد حساسة. الوصول إلى الري محدود.

العلاقة بين المفاهيم

مخاطر ≠ مستوى المخاطرة/الخطورة

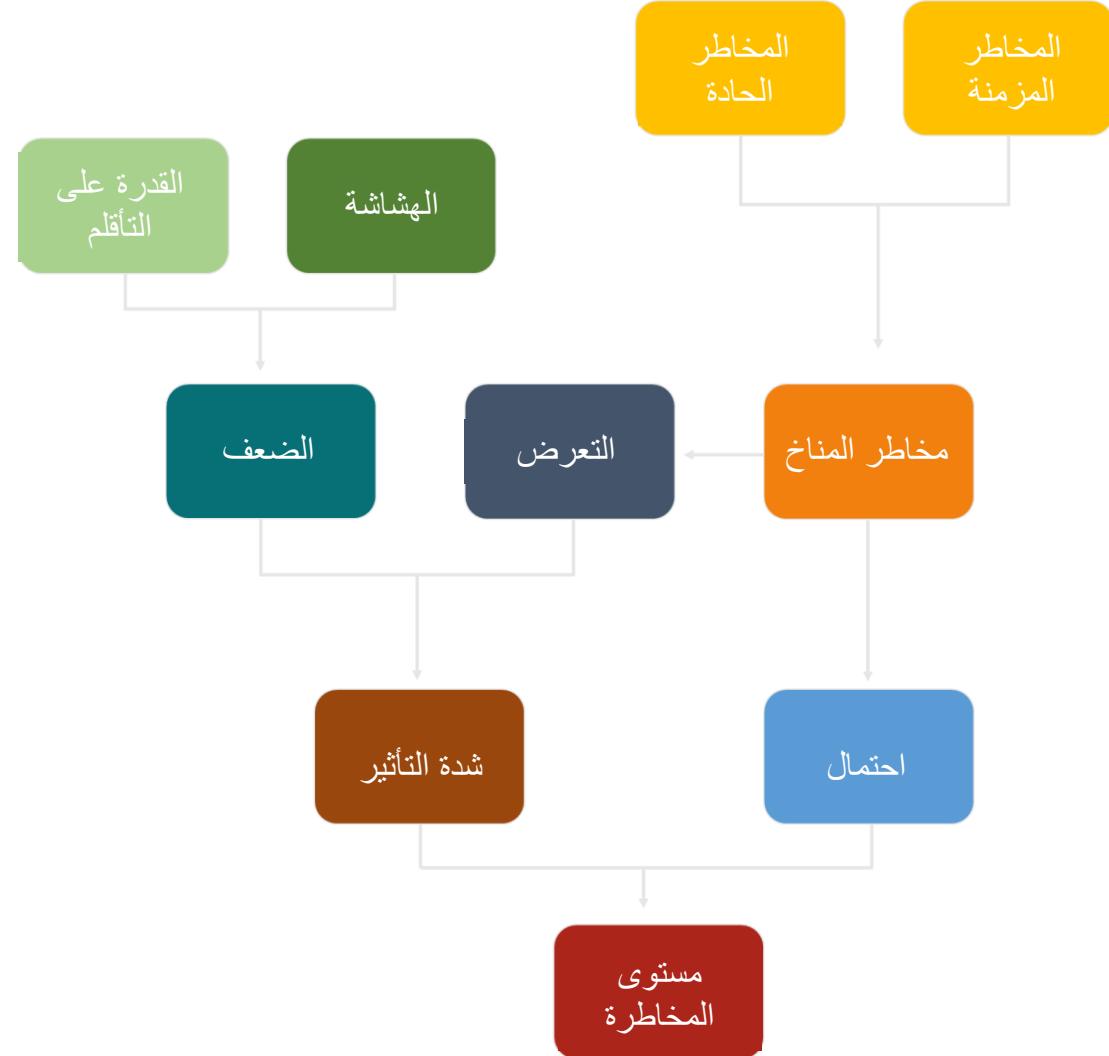
التعرض ≠ المخاطر

المخاطر ≠ شدة التأثير

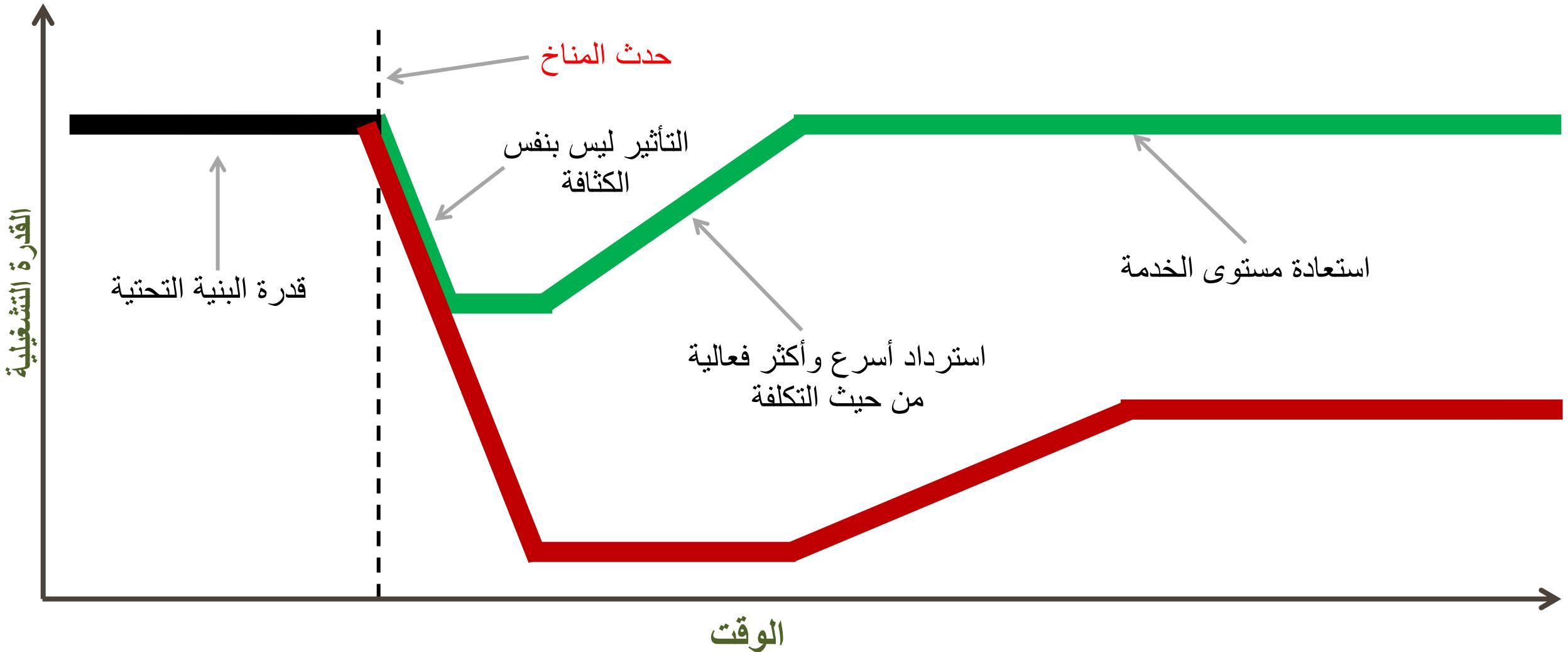
احتمالية ≠ المخاطر

الخطر هو: احتمال حدوث عواقب سلبية على النظم البشرية أو البيئية ، مع الاعتراف بتنوع القيم والأهداف المرتبطة بهذه الأنظمة. تنتج المخاطر عن التفاعلات الديناميكية بين المخاطر المتعلقة بالمناخ مع تعرض النظام البشري أو البيئي المتضرر وقابليته للمخاطر ". (الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ

، 2022 ب ، ص 2921)



أنظمة البنية التحتية غير الجاهزة مقابل أنظمة البنية التحتية المرنة



بروتوكول اللجنة الهندسية لهشاشة البنية التحتية العامة (PIEVC)

✓ PIEVC: تقديم إرشادات لتقدير مخاطر المناخ على البنية التحتية لإدارة القدرة على الصمود.

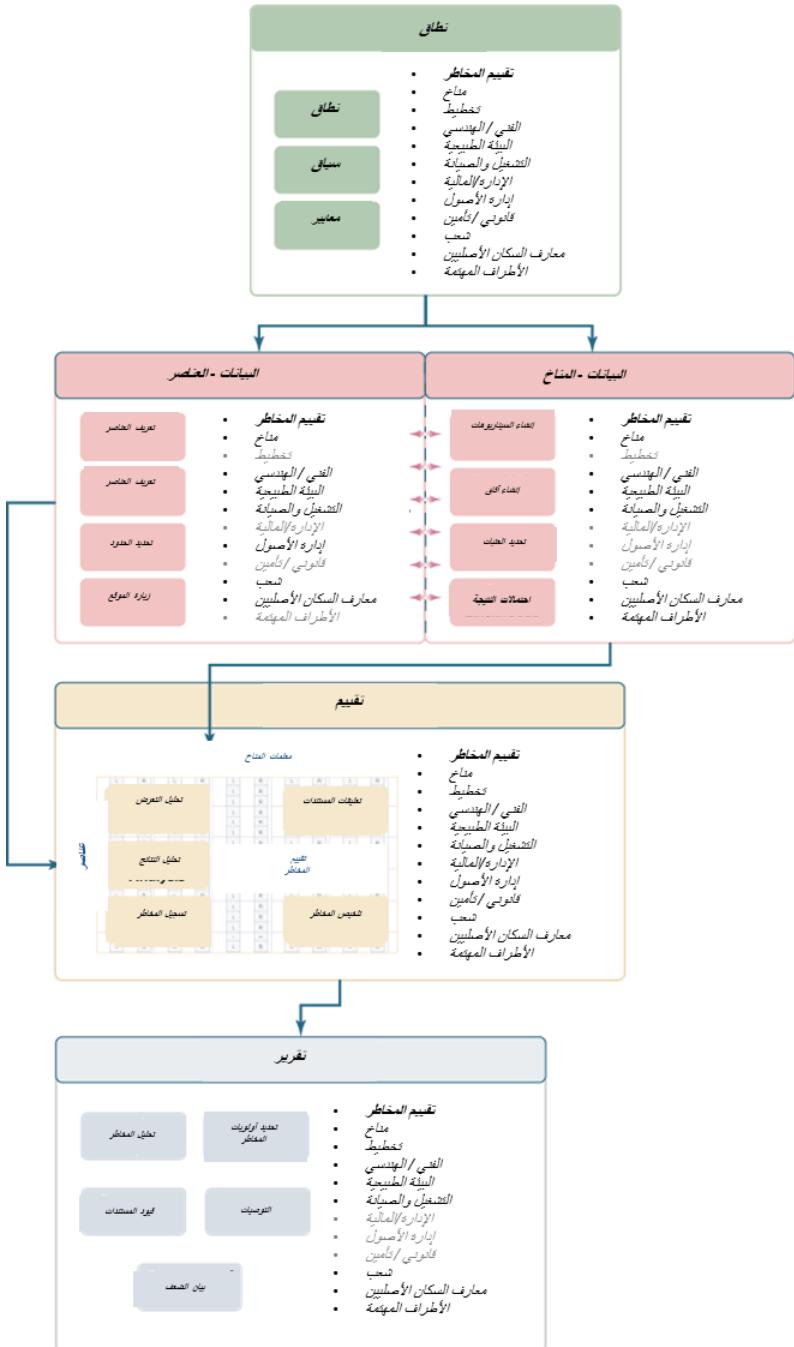
✓ أربع خطوات:

1. النطاق ومعايير السياق

2. جمع البيانات

3. تقدير المخاطر

4. تقرير





شكرا!



AL DOUGLAS@CLIMATERISKINSTITUTE.CA



CRI: <https://climateriskinstitute.ca/>