

تعزيز مرونة البنية التحتية للمياه والنقل في مواجهة تغيّر المناخ: تدريب وتبادل خبرات إقليمي

تعليمات إكمال ورقة عمل تقييم المخاطر

تم إعداد هذه الورقة لمساعدتك على تقييم مخاطر المناخ على العناصر المختلفة. يرجى اتباع الخطوات أدناه:

الخطوة 1: تحديد العناصر

- قم بإدراج العناصر أو الهياكل الرئيسية التي ترغب في تقييمها (مثل: مأخذ المياه الخام، أحواض الترسيب).
- اكتب كل عنصر في عمود "العناصر".

الخطوة 2: احتمال الحدوث (Likelihood – L)

- استخدم مقياس الاحتمال (L) لتقدير احتمال التعرض ضمن الأطر الزمنية المختلفة (الحاضر، 2050، 2080). عادةً ما يتم الحصول على هذه القيم من فريق المناخ.
- سجّل الدرجة في العمود المناسب (L) والموجود مسبقًا في الجدول.

الخطوة 3: تقييم التعرض للمتغيرات المناخية

- بالنسبة لكل عنصر، فكر فيما إذا كان معرضًا، وكيف يمكن أن يتعرض للمتغيرات المناخية المدرجة (مثل: ارتفاع متوسط درجات الحرارة، موجات الحر الشديد، الجفاف، الأمطار الغزيرة، الرياح القوية).
- احتفظ به فقط إذا كان معرضًا.

الخطوة 4: تقييم العواقب (Consequence – C)

- ضع في الاعتبار التأثير (العاقبة) إذا تعرض العنصر لذلك المتغير المناخي.
- استخدم مقياس العواقب (C) لتقدير شدة التأثير.
- سجّل الدرجة في عمود C.

الخطوة 5: حساب المخاطر (Risk – R)

- لكل عنصر ومتغير مناخي، احسب قيمة المخاطر (R) باستخدام المعادلة:

$$R = E \times L \times C = E \times L \times C$$

حيث:

E = التعرض (Exposure)

L = درجة الاحتمال (Likelihood score)

C = درجة العاقبة (Consequence score)

• أدخل القيمة الناتجة في العمود المخصص لها.

الخطوة 6: تفسير درجات المخاطر

- استخدم العتبات المحددة أسفل ورقة العمل لتصنيف النتائج:

أقل من 5 → منخفض (إجراء محدود)

50 - 9 → متوسط

100 - 14 → متوسط مرتفع (يتطلب مراجعة حساسية المخاطر)

150 فأكثر → أولوية عالية (يتطلب اهتمامًا عاجلاً)

الخطوة 7: تلخيص النتائج

- بعد استكمال المصفوفة، قم بتسليط الضوء على ما يلي:

o العناصر الأكثر ضعفًا

o المتغيرات المناخية التي تشكل أعلى مستوى من المخاطر

o أي اتجاهات مرتبطة بالزمن (مثل: زيادة المخاطر في عامي 2050 و2080).

| الاحتمال (L) | | النتيجة (C) | |
|--------------|--------------------------|-------------|---------------|
| 0 | ضئيلة - غير قابل للتطبيق | 0 | لا يوجد تأثير |
| 1 | غير مرجح للغاية - غير مح | 1 | طفيف |
| 2 | ممكن عن بعد | 2 | قاصر |
| 3 | ممكن - عرضي | 3 | المعتدل |
| 4 | محتمل إلى حد ما - طبيعي | 4 | رئيسي |
| 5 | محتمل - متكرر | 5 | متطرف |

عتبات المخاطر - المخاطرة (R) = الاحتمال (L) × الت

| | | | | | | |
|---------|---|---|----|----|----|----|
| النتيجة | 5 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| | 4 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| | 3 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 |
| | 2 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| احتمال | | | | | | |

| | |
|-------|--------------------------------------|
| < 5 | منخفض: الحد الأدنى من الحركة |
| 5-9 | متوسط |
| 10-14 | المتوسط العالي: مراجعة حساسية |
| >= 15 | قد يتطلب اتخاذ إجراءات ذات أولوية عا |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|---|----|---|----|---|---|---|---|--|----|----|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ورقة عمل تقييم المخاطر وسيلة الإيضاح الخطر (R) (1-25) التعرض (E) (1 or 0) درجة النتائج/ العواقب (C) الاحتمال (L) (1-5) شدة الأثر/التأثير (SI) (1-5) الهشاشة (V) (1-5) الحساسية (S) (1-5) قدرة التكيف/القدرة التكيفية (A) (1-5) | $R = E \times L \times C$ $PIEVC\ Green$ $R = L \times SI$ $SI = E \times V$ $V = S/A$ | متغيرات المناخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | زيادة في متوسط درجة الحرارة | | | الحرارة الشديدة | | | هدول مطري شديد | | | رياح قوية وهبوب رياح | | | الجفاف / الظروف الجافة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | التغير في متوسط متوسط درجة الحرارة السنوية | | | التغير في عدد الأيام التي تزيد عن 35 درجة مئوية | | | متوسط أعلى كميات هطول الأمطار في فترة يوم واحد في الشهر | | | متوسط سرعة الرياح الأفقية المقاسة بالقرب من السطح | | | مقياس العجز المائي المتكامل في موقع ما | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسقاطات المناخ → | الحاضر 2050 2080 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | L | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | L | 4 | | L | 4 | | L | 4 | | L | 2 | | L | 4 | | L | 4 | | L | 4 | | L | 4 | | L | 4 | | L | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | | L | 5 | | L | 5 | | L | 4 | | L | 2 | | L | 4 | | L | 4 | | L | 5 | | L | 4 | | L | 4 | | L | 4 | | | | | | | | | | | | |
| عناصر | | E | | | | L | C | R | E | | | | L | C | R | E | | | | L | C | R | E | | | | L | C | R | E | | | | L | C | R | E | | | | L | C | R |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| العناصر الرئيسية والهيكل مثال/ اجابة نموذجية: سطح الطريق الأسطح المعبدة | | الحاضر 2050 2080 | 1 | 3 | 4 | 5 | 15 | 20 | 25 | 1 | 3 | 4 | 5 | 15 | 20 | 25 | 1 | 3 | 4 | 4 | 12 | 16 | 16 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| | | | | 3 | 5 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | |
| | | | | 3 | 5 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | |
| مثال/ اجابة نموذجية: السدود التربة المضغوطة التي يرتفع عليها الطريق. | | الحاضر 2050 2080 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | الحاضر 2050 2080 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | الحاضر 2050 2080 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | الحاضر 2050 2080 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | الحاضر 2050 2080 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | الحاضر 2050 2080 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | الحاضر 2050 2080 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | | | | |